

## **Referat af TS-kolofonmøde lørdag-søndag d. 23.-24. april 2022**

Tilstede: Annette, Morten, Geert, Karsten, Finn, Anne, Kirsten, Poul Erik, Steen, Jens G, Egon, Carsten, Per, Preben, Christian, Jens R, Bjarne, Mette, Ole

### **13:00-13:15 Velkomst v/ formand Ole Vistrup**

Ole bød velkommen

### **13:15-14:00 Orientering om bestyrelsens arbejde v/ Ole Vistrup og Mette Brask Samt en del om Pinsetræffet.**

Ole fortalte lidt om foreningen, medlemstal, økonomi, ny konstitueret kasserer, ny sekretær. Ting tager derfor lang tid, men det lysner.

Næste blad laves af Mette og Christian, så Jens kan tage en slapper. Opfordring til at folk sender ting ind til bladet, som er en af vores vigtigste fysiske ting, der binder os sammen.

Efter 2 års online bestyrelsesmøder er det godt at ses fysisk igen. Ligesom medlemsmødet i Ribe, der var en stor succes, hvor vi fik blandet os i nogle folketingsbeslutninger om en oplukkelig bro.

#### **Vedr. Pinsetræf i Korsør:**

Christian opfordrer forsamlingen til at nogen skal organisere marsvinejagten til Pinse. Jens Glinvad påtager sig det, tak.

Christian opfordrer også til at nogle medlemmer optager små videoer om at man skal til pinsetræf i Korsør, og sender den til Slagelse kommune. Adresse følger sammen med tilmeldingen til pinsetræf. Videoerne skal bruges på Slagelse kommunes Facebook-reklame for pinsetræffet.

Der bliver ikke noget officielt fællesarrangement i Skælskør torsdag aften og fællessejls til Korsør fredag morgen, men vi kan jo "bare" gøre det. Det vil også være en god pause for dem, der kommer fra Rhum-Regatta i Flensborg. Christian vil spørge, om vi kan få en nats frihavn i Skælskør fra torsdag aften

Ole arbejder med at gøre hjemmesiden mere sexet. Vi søger en webmaster, er der nogen frivillige?

Flere af pdf-udgaverne af bladene er væk, da de ikke lå på hjemmesiden, men var linket fra et andet elektronisk lager. Egon har en del, som han sender til Ole. Nøddudgaven er at scanne bladene ind. Også Hæftet om vedligehold af joller er væk. Flere af os har heldigvis printet det ud.

Mette fortæller, at alle medlemmer kan logge på medlemskartoteket.

Per opfordrer til at alle skibsejere bedes gennemgå deres oplysninger på fartøjslisten.

Annette fortæller at hun og Eric har afholdt møder på Wotan i Nyhavn med vigtige TS-aktører og nogle folketingspolitikere. Det har åbnet nogle øjne for vores sag, både økonomiske tilskud og øjne op for at der skal være havne med beddinge og værfter rundt i landet. Samt moms og forsikringsafgifter på gamle skibe. Endnu ingen konkrete resultater, men jorden er gødet. TS-Gruppen var på genvisit i Folketinget.

Annette er blevet spurgt af SBF om hun/Wotan vil facilitere endnu et møde, og selvfølgelig vil hun det, tak.

Ole fortæller, at alle de politikere, vi har mødt, har opfordret til en fælles henvendelse fra hele træskibsmiljøet, om at opfordre folketinget til at passe bedre på den maritime kulturarv.

Vi skal ikke sælge os selv som fattige stakler der vil hjælpes med at passe skibene. Vi skal fortælle, at vi har noget at tilbyde, en masse udviklingsmuligheder, beskæftigelse af krudtugler, ferieformer, uddannelse, dannelse. Det vil kunne klares af et sekretariat.

Bjarne opfordrer Jens Riise til at se på det tyske blad "Piekfäll" og svenske "Veteranbåter". Der er mulighed for udveksling af artikler. Piekfäll har mange artikler, der faktisk handler om danske skibe.

Bjarne opfordrer til at vi lønner vores formand, kasserer og sekretær indtil der kan blive til et rigtigt sekretariat. Bjarne opfordrer også til at se på de bestyrelseskurser der afholdes af DN og DGI.

Egon opfordrer lokalfolkene til at invitere de lokale byrådsmedlemmer og folketingspolitikere ned i deres egen havnemiljø, når der sker noget godt. Ole bakker op

Hvis man får fat i nogen, der er ægte interesseret, er man velkommen til at "sladre" til formanden, så han kan tage bolden op.

Bjarne: Sørg for at fotografere dine politikere, når du taler med dem, og fortæl det til avisen. På den måde er vi synlige, og politikerne er komitteret til opgaven.

.....

Oplægget om strukturændringer: 4 timer planlagt

Steen fra Ebeltoft præsenterede oplægget. Steen arbejder med strategi og organisationsteorier på Århus akademi. Og har selv et TS skib.

Så det præsenterede forslag er en kærlighedserklæring til de gamle skibe og vores sag.

Steen lærte os om værdiskabende pyramider fra råstof til produkt service oplevelse og udvikling

Poul Erik fortalte om hallen i Ebeltoft, der samler forskellige havbrugere. (bl.a. TS'er, amatør fiskere, surfere, jægere....??) Og har en stor styrke.

Foreslår 15 lokalområder, tilknyttet hver sin havn. Organiseret ca. som amatør fiskerne, der er 2000 medlemmer i landet.

Geert påpeger at gruppens oplæg er et idekatalog, der kan plukkes i, så nogle ideer fremmes, og evt. andre slettes.

Organisationen vendes på hovedet, med 15 havne nederst.

I Ebeltoft kan man få sit skib udefra på bedding, evt. komme med egen skibstømrer, og tilkøbe sig adgang til værkstedsfaciliteter og andet.

De 15 havne sender en delegeret til delegeret forsamling. Blandt disse vælges en formand kasserer, blad, popop, midlertidige udvalg osv. det vigtigste skal være det kulturpolitiske udvalg. Indeholde folk fra danske havne, kulturarrvstyrelsen og andre organisationer end os selv. Skal præsenteres for de vigtigste sager fra de andre udvalg, behandle dem og sende tilbage.

Der er et ansat sekretariat. F.eks. i Korsør.

Hver af havnene har god kontakt til det lokalpolitiske niveau. For at få lydhørhed.

Et af formålene er at sikre at der om 10 og 20 år stadig findes havne og bådebyggere, der er i stand til at holde vores skibe sejlede.

-----  
Vandet rundt om aftenen: (kun stikord, da det var en meget inspirerende forsamling.) Men her er egentlig overskrifter til en TS-blad artikel pr næse.

- 1) Finn. Travlt i vinter. Nyrenoveret bedding, vogn er gammel. Havnen skal udvides hen forbi beddingen, det vil give læ og forhindre tilsanding. 60 millioner.  
Niels Harbor på fur sælger sit bådebyggeri til boligbyggeri.  
Godt medlemsmøde i Vorupør i januar
- 2) Anne sømærke reddet i Nysted. Højvandsplan inkl. Spunsvæg, der bliver sokkel til smakkeværksted, hvis planen vedtages.  
En tekstilkunstner har forelsket sig i de barkede sejl og Nysteds barkekedel, så hun er ved at lave forsøg og søge fonde til et kunstprojekt "7 sejl".
- 3) Geert. Ebeltoft låner sit værksted ud til selvbyggere/beddingsophold.  
Ny forening i hallen restaurerer folkebåde, som de får forærende.  
DM folkebådsrace til sommer.  
Asfalteret rundt om beddingen, dejligt, nemmere med stilladser.  
Fyrskibet Skagen Rev er fjernet, det var en skændsel. Er i Svendborg, skal renoveres af Keldsen.  
Hurra.  
De 5 foreninger omkring den røde hal har henvendt sig til kommunen vedr. bevarelse af fiskerihavnen. Primært til erhverv eller tidligere erhvervsfartøje.  
Der bør ryddes op i trafikhavnen, alt er blevet pælepladser, så der kan ikke ligge store skibe.
- 4) Mette: Snekkersten havn fantastisk, alle foreninger er medlem af sejlklubben, så man deler klubhus. Der er 14 joller.  
Vinderpladsen er varslet at blive inddraget.  
Skibet Axel er hjemme i Øresund, har fået plads i Slette. Ejeren påpeger at gennem tiderne har skibene skifte mellem havnene, men delt vinterplads, så der er et stort samarbejde omkring vedligeholdelse, så det er både et fagligt og socialt fællesskab.  
Ham der ligger alene i sletten fortæller at han finder det meget tungt at være alene.  
Sprydstageforeningen = Øresund: Hornbæk går ikke godt. Mette fik en båd forærende af foreningen, som skal ligge i Helsingør.  
Mette har fået job på museet, ønsker mere liv i havnen. Der er ganske vist kommet en del skibe, men de er ret stationære, hun vil prøve at skabe liv. Har 3 dages arbejde om ugen, fint.  
Fyrskibet har fået 9 mille, så nu skal der laves en masse, og de frivillige skal holdes levende imens den er væk.  
Øresund på lags, håber på mange deltagere.  
Summen er at det er interessant at være i museumsverdenen. Skal opleves indefra. Mette havde nogle søspejdere ude at ro i fyrskibets jolle, 8-9-årige, det faldt direktør Ulla for, søgte midler, så de skal få noget til at ske. Der er stor fokus på oplevelser til børn og unge.  
Zar har sit første hold elever, 6 ret tunge drenge, det går godt. Derefter nogle måneder charter.  
Værftshallerne skal sættes i stand.  
Sjælland rundt bliver revitaliseret.  
Der er kø i ungdomsafdelingen i Snekkersten og Helsingør sejlklub.
- 5) Egon: Det nye TS blad nævner hvad der sker i SBF, bl.a. nye blanketter og ansøgningsystem. Det er for at systematisere indsendelserne, og gøre dem nemt arkiverbare.  
Sekretariatets bestyrelsesrepræsentanter spilder masser af tid på at slås for bevillinger. Måske var det det politiske arbejde i Nyhavn, der hjalp på en ekstrabevilling 2022.

Der er ansøgninger for 16 mille til 30 skibe. Det gør det svært at tage nye projekter ind, da man prioriterer de, der allerede har fået.

Pant kan ikke længere registreres i skibsregistret, så der er en udfordring at få tinglyst SBF-lån, så skibet skal vedligeholdes historisk korrekt, koster ca. 10.000 at tinglyse. De 2 personer i sekretariatet, har meget at lave, og har fået nye opgaver.

- 6) Carsten, Lemvig. God aftale med havnen, gode forhold. Bedding.  
Bådebyggeren er syg, så man sejler til Agger.  
Ny havnefoged fra 1. jan, god.  
Mange nysgerrige turister.  
Ønsker flere træskibe til havnen.
- 7) Preben Ribe. Højer sluses fiskere er ved at takke af. Træskibslauget overtager nogle af aktiviteterne.  
Rømø roredningsbåd er blevet museumsskib.  
Mandø redningsstation er blevet åbent museum.  
Fanø. Riggerloft og Sdr Ho. Renden skal uddybes og gøres bredere, fyldet bruges til dige.  
Riggerloftet har udgivet en bog.  
Kanelauget i Hjerting har fået ny formand.  
Ringkøbing smakkelaug har fået et stort sted inde i byen, hvor de kan ordne smakker om vinteren  
8 – 10 aktive smakker i Ringkøbing.  
Hjarbæk, lidt uro.  
Ribe, Johanne fylder 50 i år. Karen er endnu i Egersund, venter på materialer.  
På værftet er der kommer ny båd ind til reparation af dæk. 2 joller inde.
- 8) Annette om elever på skoleskibe: Nu 2 togter pr år. Stort arbejde, men meget givende at komme ombord til 60 unge, der lytter og er vilde med træskibe. I år var skoleskibet Danmark mærke ved Fyn rundt. Det gav mange af deres elever til Limfjorden rundt, der deltog 40 fra skoleskibet Danmark. Tak til dem, der tager disse elever med.  
Når Annette kommer på skibene, er der ofte unge hun kender, fra fejødagene, fra Døtreskolen og fra Holbæk.  
Nyhavn har tyndet ud i skibene, så de der ikke kan sejle, er væk, bl.a. Birgitte Helle, Håbet, Tilde og Mucuba, tidl. Anja.  
Der er et par ledige pladser i Nyhavn. Godt samarbejde med beboere og erhvervsforening. F.eks. lyskæder og signalflag betalt af erhvervsforeningen. Samt fastelavnstønder og Sct. Hans bål.
- 9) Morten. Friluftsråd, blå Danmark. Lidt, men interessant.  
Sejladssamrådet i Roskilde. Interessant og netværk.  
Stor kamp nu er kampen om at skibene skal kunne komme ind i havnene.  
Søkulturudvalg, Georg stage mm.  
By og havn vil opkræve vandarealleje, stor ballade.  
Husk, der er gaffelrigseminar i Middelfart sidst i september.
- 10) Ole: Anna Elise er på land, 95 meter planke. Bliver hvidmalet, krav fra SBF ved nyeste lån. Måske lidt undertrykte konflikter i hal 16. kamp mellem de forøjede skibe, der vil bruge hallen til oplag, og nogle ordensmennesker der kan lide et tomt gulv.  
I nordhavnen er der kommet et træskib på land, som ikke må stille et telt over sit skib for at arbejde. De kræver byggetilladelse.  
Hal 16 har givet lov til at TS's pik-pak bor i hallen. I store plastkasser.
- 11) Per: Lynæs havn: Der er lavet lokalplansforslag, der ikke er god, og ikke bevarer værftet. Per har gjort indsigelse.  
For mange biler overalt pga. stor aktivitet.

Værftet skal bruges til formidling af bådebyggeri. Mere end 7-800 både.

Hundested: Der er et TS skib i Hundested. Der bruges mange penge på konsulenter, der skal designe Hundested havneby. Dog uden boliger. Med arktisk oplevelsescenter. Per har opfordret til træskibsbro med fripladser. Har også afleveret det til arkitektfirmaet, der er positive. Har aftalt med Martin, om at Bonavista sejler 4 dage fra Hundested, gammel aftale, ikke glemt. Næste medlemsmøde bliver Hundested i oktober med udstilling om de klinkbyggede både. Holdes i Meinilds bådebyggeri. Tidslomme.

Lars Meinild holder kurser i at bygge klinkbyggede joller.

Hundested har fået nye beddingsvogne. Virker godt, men er i vejen ved kalfatring.

- 12) Jens Riise: Holmen ejes af forsvaret, som skal væk. Området er UNESCO beskyttet. Der er kamp om pladsen, bl.a. klinkbyggeri. Mastekranen er ved at blive sat i stand.

Kastrup 3 havne nordhavnen med stejleplads og røde skure. Lystbådehavn, steril. En lille mellemhavn, som indeholder noget, Jens har lyst til at sprænge i luften.

Har fået en gratis plads ved Heerings gård, hvor Nordea fonden bor i dag.

Roskilde vikingeskibsmuseet har fundet interessante ting, Jens har holdt foredrag om skibsudsmykninger, desværre samtidig med VM fodbold.

Køb ikke træbjærene fra Borup, elendigt klister.

- 13) Bjarne: Lokalmænd Fyn Sydjylland. Ingen aktivitet, måske pga. ulogisk område.

Men der sker en del i Fåborg, der er ved at bygge træskibshavn.

De to søstre er kommet til Marstal, skiftet navn til de tre brødre. Meget fin kopi af en typisk gammel jagt. Skal vist males tilbage til originalfarverne. Hurra, den bliver passet.

Flensborg: Mejsen ligger i museumshavnen. Kunne vi have noget lignende som Flensborg museumshavn, var det godt. Tag en tur til Flensborg, bestyrelse. Og se, hvordan det skal gøres.

Forskellige skibstyper, der bakker hinanden op. Rhumregatta. Mejsens Beddinger klares med kran. Max 30 tons i Augustenborg. Giver fleksibilitet, fordi man ikke spærrer beddingen. Så Bjarne mener ikke tabet af beddinger er slemt.

Vadehavet fra Ho bugt til grænsen er farligt farvand, afmærkningerne er ikke i orden, fejl og mangler. Ufatteligt. Nationalparken vil ikke bruge penge på det, så det bliver nok overført til kommunale system.

Det er kutyme i dk, at de indre farvande udliciterer vedligehold af afmærkninger. Nogle steder fungerer det, andre slet ikke. Bjarne siger, vi skal kæmpe mod de digitale bøjer.

Farvandsdirektoratet har en formular på hjemmesiden, hvor vi kan, nej SKAL indberette afmærkninger, der ikke er i orden. Så skal de give besked til den, der passer området, og det skal være i orden inden for en uge.

Rhumregatta igen i år. Sjovt, uformelt og mange tilskuere. Men sikkerheden er i orden.

Bjarne har formen til 18 fods Lynæs senior jolle. Vil sælge den hvis nogen er interesseret. Den har sejlet jorden rundt.

- 14) Jens Glinvad: Middelfart: den 14. december 2021 blev klinkbygget optaget på UNESCO. Samtidig vedtog Middelfart kommune friplads for samtlige historiske fartøjer i middelfat gammel havn. I uge 27/6 til 1/7 sejler skolebørn smukke joller. En dag 29/7 afsat til ukrainske børn og pårørende. Godkendt af søfartsstyrelsen med en del papir og nogle betingelser.

Har fået 20 redningsveste, 100 romkugler i ukrainske farver. Kvikly leverer frokost til besætninger. Gang i joller. Bygger fra starten af maj en kopi af klinkbygget Lillebælt jolle. Fra skytten på Fænø.

- 15) Karsten Heide: Er så småt pensioneret fra Bona Gratia, med en vis stolthed over de unge, der overtager skibet. Skal dog sejle skipper 4 uger i år.

B.G. ligger nu i Middelfart, og bruger Chris som bådebygger.

Sidder jo i optagelsesudvalget. Har behandlet 38 sager det sidste år, heraf 7 afslag, som er sendt videre til bestyrelsen. De fleste afslag gives til skibe, der har repareret med glasfiber, eller aldrig har været i erhverv. Det fungerer godt, rimelig enighed om afgørelserne. Udvalget består yderligere af: Morten, Geert, Ole Brauner og Christopher.

-----  
Søndag formiddag besøg af Simon Bordal, mangeårig formand i DFÆL:

Ofrer med glæde en søndag formiddag i søsætningsæsonen på at gøre noget for at forbedre samarbejdet mellem os træskibsaktører.

Ældre medlemmer, der sælger skibet og melder sig ud, ønsker ofte ikke mere kontakt til den verden. Simpelthen fordi det gør ondt at have sluppet det. For det har været så god og vigtig en del af deres liv.

20-30 Om året ryger på alderskontoen.

Nye ca. det samme, evt. lidt mere, så der er ca. 300 medlemmer mod 250 for nogle år siden. 350 fartøjer.

Gør en del for at hjælpe nye medlemmer.

Flere mænd end kvinder.

Størrelse som de mindre TS-fartøjer. Privatejede.

Foreningen har ikke haft styr på medlemmernes både. Er ved at gøre noget ved det.

Har opfundet et registreringsbevis for medlemmernes skibe.

Er begyndt på "bådtælling". Altså hvis medlemmer eller andre støder på et spændende skib, så tag et billede og indsend oplysningerne via DFÆL's hjemmeside. Modellen har inspireret Norge og Sverige til at foreslå det som fælles nordisk.

De velholdte - de trætte, men sejlede - og de nødlidende på land.

Der er lige så mange velholdte som før, men de andre to grupper er skrumpet. Og det er de ældre medlemmer, der ejer de velholdte, så når de falder fra, er deres skibe i fare.

Estimerede at der er 800 – 1200 ældre lystfartøjer, potentielt medlemsskibe. Definition: traditionelt byggede, altså ikke industrielt. Der skal være spanter, traditionel køl osv. Ca. før 1969'erne. Nyere skibe er evt. kopier af de gamle.

Simon er fascineret af træbådene som det at mennesket har fundet velegnede naturmaterialer og tildannet dem til brug, lært gennem mange generationer. Om det er lystfartøj eller brugsfartøj er et fedt.

Byggetraditioner er ikke nationale. De kan være lokale, regionale, men landegrænser betyder intet, det er tilpasningen til farvandet det tæller.

Simon forstår ikke at vi er to foreninger, der arbejder med træskibe, vi bruger samme bådebyggerier, samme beddings, har brug for samme hjælp, politisk. Vi bør arbejde sammen.

Foreslår en lille TS-DFÆL-gruppe, der kan skabe samarbejder på de ufarlige snitflader. I håb om at det kan udvikle sig.

Derefter en længere og rigtig god debat, styret af Simons visioner.

SLUT/referent Anne Svendsen