

TS nyhedsbrev fra Bestyrelsen, december 2020

Farvel 2020 - lys forude

Vi starter med gode nyheder! Fra et foreningsperspektiv er der ikke meget, vi kommer til at savne ved 2020, som mest af alt har budt på en endeløs række af aflysninger og udsættelser. Men året slutter med en finanslov, vedtaget af regeringen, Enhedslisten, SF, De Radikale og Alternativet, som set fra et skibsdæk giver anledning til glæde og fornyet håb for de kommende år.

Det drejer sig først og fremmest om en flot bevilling til Skibsbevaringsfonden på 3,5 mio. kr. i 2021 og 1,4 mio. kr. i 2022. Og det er altså midler som kommer oven i fondens grundbevilling fra udlodningsmidler på ca. 3,5 mio. kr. årligt. Mange gode kræfter har arbejdet for dette resultat, og i TS ser vi frem til at bidrage med både gode idéer og tusindvis af arbejdstimer, når midlerne skal omsættes til konkrete projekter.

På samme finanslov fik Georg Stage ekstra 3 mio. kr. så skoleskibet kan gennemføre to togter i 2021. Det er også flot og fuldstændig fortjent. Samtidig har man lyst til at sige, at det manglede bare, når der både er ansøgere, efterspørgsel og entydigt gode resultater med eleverne, som gennemfører uddannelsen ombord. Vi mener, at dobbelttoget bør gøres til en permanent ordning, som ikke behøver forhandles år efter år.

Overstyrmand Helle Barner Jespersen fra samme skoleskib blev i starten af december tildelt Ridderkorset for et livsværk i Georg Stages tjeneste. Helle er om nogen kulturbærer for det bedste vores skibe står for, og hun har gjort en afgørende forskel for et ocean af elever gennem hele sit arbejdsliv. Kæmpe tillykke!

TS generalforsamling, kolofonmøde og nationalt medlemsmøde

Som I ved, har vi som konsekvens af den stadig skiftende COVID-19 situation været nødt til to gange i år at udsætte TS generalforsamling. Det er vi selvfølgelig ærgerlige over, ikke mindst fordi der efterhånden er mange tiltag, som vi gerne vil præsentere. Efterårets medlemsmøder har desuden vist, at der også er medlemmer, som gerne vil stille spørgsmål til de beslutninger, vi har truffet.

Vi vil i dette nyhedsbrev forsøge at besvare nogle af disse spørgsmål. I finder også status på TS bladet, nyt fra fartøjsoptagelsesudvalget, nye Facebook tiltag samt - i bilaget - regnskabet for 2019 og forslag fra vores udskudte generalforsamling.

Forslaget om en arbejdsgruppe omkring TS organisering, stillet af medlemmer i Lokalområde Midtjylland, havde vi i bestyrelsen en idé om at gøre til tema for det kolofonmøde, som skulle have været den 16.-17. januar 2021 i Svendborg. Men også kolofonmødet har vi været nødt til at aflyse som konsekvens af det forlængede forsamlingsforbud, og vi må altså vente til generalforsamlingen med denne debat.

I bestyrelsen følger vi selvfølgelig udviklingen omkring COVID-19 tæt. Vi har besluttet at aflyse det nationale medlemsmøde (2021), der plejer at ligge den første weekend i marts. Vi kan ikke påtage os at planlægge et nationalt medlemsmøde med flere end 50 deltagere og forskellige aktiviteter, overnatning mv., som situationen er pt.

Til gengæld vil vi gøre et sidste forsøg på at afholde generalforsamling lørdag d. 6. marts 2021 i Aarhus, hvis restriktioner og smittetryk tillader det. Generalforsamlingen kan – modsat medlemsmødet - afholdes som et siddende arrangement, men vi er forsat nødt til at tage hensyn, både til de overordnede retningslinjer og til den konkrete sammensætning af deltagerne. Derfor må vi løbende tage bestik af situationen, og der er selvsagt risiko for, at vi må aflyse endegyldigt og vente til Pinsen 2021.

Omstrukturering af TS sekretariat

Som diskuteret ved flere medlemsmøder og nævnt i tidligere nyhedsbrev er der en forandringsproces i gang i TS. Vi har i bestyrelsen truffet en beslutning om at nedlægge forretningsførerstillingen og dermed en opsigelse af forretningsføreren, som gennem flere år, har været en væsentlig drivkraft i TS.

I 2020 var der med en bevilling fra Holbæk Kommune og flere andre mindre bidrag lagt op til, at TS store UNESCO projekt skulle fylde endnu mere og faktisk være det ene store projekt for forretningsføreren. Samtidig var der i kraft af den eksterne finansiering mulighed for at hente ny arbejdskraft ind til at varetage andre opgaver og evt. professionel ledelse af øvrige projekter.

Sidst på foråret skrev forretningsførerens et oplæg, som bestyrelsen tolkede som et ønske om en ny struktur på UNESCO projektet, hvor projektet forankres på tværs af flere organisationer i Norden, og hvor forretningsføreren som projektleder sammensætter og står til ansvar for en styregruppe på tværs af disse, og altså ikke kun TS bestyrelse. Oplægget blev behandlet på et bestyrelsesmøde i juni, hvor bestyrelsen blev enig om at forfølge ideen om, at forretningsføreren indtræder som projektleder for UNESCO projektet – ikke mindst med henblik på at kunne engagere nye kræfter i forbindelse med TS øvrige projekter.

I juli afholdt formandsgruppen og forretningsføreren derfor et møde, hvor det blev diskuteret, hvordan en sådan ny struktur kunne løse de udfordringer, forretningsførerstillingen favnede. Det blev gjort klart, at bestyrelsen betragtede denne tilgang som den konstruktive vej frem for samarbejdet, og det blev aftalt, at forretningsføreren skulle producere et konkret oplæg med plan for økonomi, organisering, tidsplan og struktur for UNESCO projektet.

Til bestyrelsesmødet i september behandlede bestyrelsen oplægget, men heri gav forretningsføreren udtryk for, at hun alligevel ikke ønskede at påtage sig rollen som projektleder, og at TS ikke kan stå i spidsen for UNESCO projektet. Bestyrelsen var imidlertid enig om, at den eksisterende struktur ikke kunne fortsætte, og at der er brug for en organisering, som giver plads til bedre projektstyring og en anden slags samarbejde mellem ansatte og frivillige. Der var også et væsentligt økonomisk argument.

Udfordringen består bl.a. i, at TS har brugt næsten alle tilgængelige midler til én stilling, som derfor skal rumme alle de forskellige kompetencer, som kræves til de mangeartede ambitioner. Vi har ikke ressourcer til at hente andre kompetencer ind i nævneværdigt omfang, og forretningsførerstillingen ender med at blive uoverkommelig. Læg dertil, at foreningens indtægtsgrundlag i 2020 - og måske også i 2021 - som følge af det aflyste pinsestævne er usikkert.

Diskussionen endte med en afstemning om nedlæggelse af forretningsførerstillingen og deraf følgende opsigelse. Ni ud af ti bestyrelsesmedlemmer stemte for.

Forretningsføreren blev orienteret om beslutningen på et møde med formandsgruppen mandag d. 21. september. Der er i november indgået en fratrædelsesaftale, og sagen er afsluttet i mindelighed. Forretningsføreren har gennemført en overdragelsesforretning og er nu fritstillet.

Det er vigtigt for bestyrelsen at understrege, at vi grundlæggende har været meget taknemmelige for forretningsførerens store engagement i TS, og at vi er ærgerlige over ikke at skulle forsætte samarbejdet i regi af UNESCO projektet. Vi kigger fremad, og bestyrelsen udarbejder nu en plan for, hvordan vi bedst og mest effektivt strukturerer det frivillige og professionelle arbejde i foreningen, så vi kan få fremdrift i alle de mange projekter og tiltag, vi er i gang med og drømmer om.

TS-bladet søger nye skribenter

Som omtalt i et tidligere nyhedsbrev valgte daværende redaktør af TS-bladet at trække sig i sommer. Der har efterfølgende været en debat – især på Facebook – og det er ved flere lejligheder blevet mere end antydnet, at bestyrelsen skulle ønske at underlægge TS-bladet censur. Vi vil gerne igen slå fast, at bestyrelsen aldrig har udøvet censur og heller ikke har nogen intention om nogensinde at censurere TS-bladets indhold.

TS-bladet er et medlemsblad, og det er bestyrelsens ønske, at foreningen har et levende og vedkommende blad, som også rummer plads til debat. Bestyrelsen ønsker desuden fortsat at kommunikere mere eller mindre poetiske indlæg, intentioner, holdninger og relevant information til medlemmerne via side 2. Bestyrelsen er – som de fleste medlemmer – meget glade for TS-bladet, og vi er taknemlige for det store arbejde, der er lagt – og fortsat lægges - i bladet gennem flere år.

Den nye redaktion har begået nærværende Årbog 2020, og det er gået godt. Samtidig er der altid brug for gode kræfter i redaktionen, og hvis nogen kender nogen som kunne være interesseret i at bidrage til TS-bladet i fremtiden – enten som fast medlem af redaktionen eller bare som "freelance" skribent eller fotograf - så er man meget velkommen til at prikke på skulderen eller evt. kontakte redaktionen direkte på redaktion@ts-skib.dk

Medlemstilbud: abonnement på "Klassisk Træbåd"

Ligesom TS har også Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, DFÆL, et rigtig godt medlemsblad "Klassisk Træbåd". Fra 2021 kan vi nu i samarbejde med DFÆL tilbyde alle medlemmer af begge foreninger abonnement på både TS-bladet og Klassisk Træbåd til medlemspris.

Hvis man ønsker også at modtage "Klassisk Træbåd", skal man som TS medlem logge ind på www.ts-skib.dk/dfael-medlemsblad/ og bestille DFÆLs blad. Det koster 200 kroner om året, som man betaler direkte på TS medlemside ved tilmelding. Tilsvarende har DFÆLs medlemmer mulighed for at abonnere på TS bladet.

Vi ser frem til endnu mere samarbejde vores to foreninger imellem.

Revision af optagelsesudvalgets "vejledning og fortolkning"

På baggrund af fartøjsoptagelsesudvalgets arbejde med optagelsesansøgninger gennem længere tid, har udvalget foreslået bestyrelsen en revision af optagelsesudvalgets "vejledning og fortolkning af TS fartøjsoptagelseskriterier". Revisionen vedrører ikke foreningens optagelsesregler og er altså ikke en ændring af foreningens vedtægter, men udelukkende måden hvorpå disse fortolkes, når ansøgninger behandles. Revisionens hovedsigte er at gøre optagelsespraksissen mere rummelig - at kunne optage lidt flere fartøjer og dermed lidt flere engagerede entusiaster.

Den første ændring handler om fartøjer i dansk ejerskab, som er udenlandsk byggede, og som har sejlet som erhvervsfartøj. Den hidtidige begrænsning - at erhvervssejladser skal være foregået i danske eller nært liggende farvande - fjernes. Det vedrører også danskejede kopier af udenlandsk byggede erhvervsfartøjer.

Den anden ændring vedrører kopibygninger, hvor det ofte kan diskuteres, hvor meget en kopi må afvige fra den skibstype, den er en kopi af. Udvalget ønsker her at indføre, at en kopibygning skal være inspireret af eller have tydelige fællestræk med erhvervsfartøjer, men uden at behøve at være en tro kopi af et konkret historisk fartøj.

Vi er i bestyrelsen positive over for disse forslag, der kan få betydning for en række spændende skibe – og engagerede entusiaster - som i øvrigt lever op til vores optagelseskriterier, som vil berige sammenslutningen, og som vi gerne vil kunne byde velkommen i TS.

Sociale medier og medlemsforum

Vi ønsker at TS bliver mere synlig på de sociale medier. Derfor har vi i bestyrelsen – med hjælp fra et kyndigt medlem - netop oprettet en Facebook side med tilknyttet Instagram konto. Facebooksiden tænkes både som showroom for vores medlemsfartøjer og aktiviteter, men også som et værktøj hvor vi fremadrettet kan offentliggøre og målrette budskaber også til folk uden for TS.

Vi søger en Redaktør til vores nye Facebook side, så hvis du er ferm til sociale medier og har lyst til at være redaktør eller bare hjælpe til som administrator, så send gerne en mail til Lis på sek@ts-skib.dk .

Facebook siden kommer til at køre sideløbende med vores nuværende gruppe, som der ikke laves om på. Til gengæld har vi efter ønske fra flere medlemmer også oprettet en lukket Facebook gruppe der hedder ”TS medlemsforum”. Gruppen er kun for medlemmer af TS og er tiltænkt som et lukket forum for medlemmerne til diskussion og debat.

Når vi er helt klar med gruppe og side, vil vi annoncere dem i vores nuværende Facebook gruppe. Vi håber, at I tager vel imod og deler vidt og bredt.

Rigtig god jul og godt nytår – for pokker 😊

TS bestyrelse, december 2020