

Pressemeddelelse

Rønne d. 18. april 2010

Renæssance for den bornholmske skibs- og bådebygning

Bornholms Træbådelaug har for ca. seks måneder siden søsat en idé, der udsprang af et samarbejde med skonnertbyggere i Luvia, Finland og skonnertbyggere på øen Hiiumaa, Estland.

Vi må bygge et skib, således at vi kan rejse på Østersøen og besøge venner og ligesindede. Ikke kun vore samarbejdspartnere i Luvia og på Hiiumaa, men også Sonny Olsson i Saxemara Båtværk, Karlshamn Båtlag, havnechefen i Kolobrzeg Yacht Harbour og de mange andre, som vi i foreningens ca. syv år gamle liv, har haft god og konstruktiv kontakt med.

Ansøgninger blev gennemtænkt, skrevet, frankeret og afsendt.

LAG-Bornholm har med eminent hjælp sikret os EU-midler til halvdelen af projektudgifterne.

Veluxfonden, Lokale- og Anlægsskassen samt Sparekassen Bornholms Fond har ligeledes ydet pæne bidrag til vort projekt til små 1,5 million kr.

Bygningen af en 34 fods kopi af den første dæksbåd på Bornholm "Ota" fra 1867 påbegyndes om kort tid. Båden klinkbygges i eg og rigges med mast og fire sejle. Der ilægges også motor, såfremt vinden ikke vil.

Hovedentreprisen er overgivet til bådebygger Raffaello Bartolini, Bartolini Boats, som indtil nu har drevet sit enmandsfirma på Sydhavnen i Rønne, men som nu ansætter flere fine folk på grund af det stigende antal opgaver, men også på grund af denne ret store sag, der vil strække sig over to travle år.

Endnu en uddannet bådebygger og måske to lærlinge håber vi snart kommer i gang, og derudover en EGU-lærling, som netop er ansat.

Der vil om kort tid være mulighed for at følge byggeriet på vort værft på Sydhavnen, hvor et antal frivillige, medlemmer af træbådelauget, vil deltage i de spændende og arbejdskrævende opgaver.

Vi håber Bornholms Tidende, Bornholms Radio, TV2-Bornholm og ugeaviserne vil følge processen, men vil også opsætte web-camera, således at arbejdet kan følges på Bornholms Træbådelaug's hjemmeside.

Vi håber også at vor anstrengelse vil have en vis effekt:

- Vi forventer en tydelig øget interesse og bevågenhed for den bornholmske kystkultur.
- En glæde hos både fastboende og turister ved oplevelsen af de kønne træbåde i de gamle havne.
- Formidlingen af den korrekte pasning og pleje af træbådene vil nå længere ud.
- Spændende nye fritidsaktiviteter for både unge og ældre.
- Øget interesse om træbådene øger mulighederne for videre udvikling af Bornholm som en spændende ø for bådeinteresserede.
- Positiv effekt på "Barken Svanen"-projektet
- Og ikke mindst redning og bevaring af de sidste træbyggede bornholmske både.

Med venlig hilsen
Poul Forum Sørensen

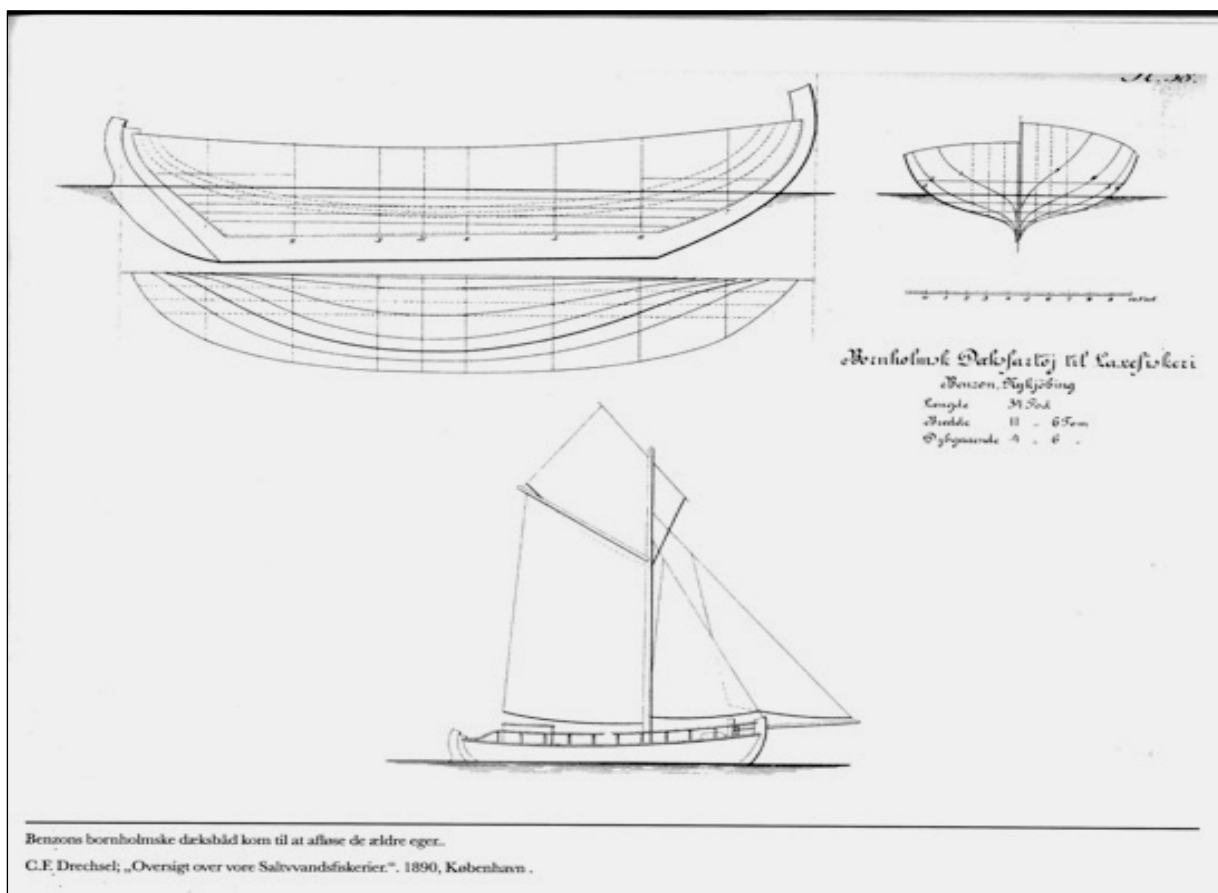
Historien om dæksbåden "Ota"

Da statens konsulent i fiskerispørgsmål, A.J.Smidth, i 1861 besøgte Bornholm sammenfattede han sine oplevelser i en rapport og konkluderede således:

"Baadene som bruges til Fiskeri, ere godt byggede, men aabne, og da Fiskerne maa seile flere Mile ud og i den værste Aarstid, er det under disse Omstændigheder forbundet med megen Fare og Anstrengelse at fange Lax. Faren ville dog formindskes betydeligt, hvis de havde Dæk på deres Baade; dette indsaa de ogsaa selv, og jeg tror, at naar En begynder dermed, vilde de andre snart følge hans Eksempel. Jeg tillader mig derfor at stille det Forslag, at Regeringen ved Forskud eller Gave sætter en eller Flere af Fiskerne i stand til at forsyne deres Baade med Dæk, da jeg er overbeviist om, at derved ikke alene Laxefiskeriet vilde fremmes, men ogsaa mangt et Menneskeliv spares."

Allerede et halvt år efter Smidths besøg på Bornholm kunne amtmand Wegener indrykke en annonce i Bornholms Avis, hvoraf det fremgik, at Indenrigsministeriet ville understøtte anskaffelse af dæksbåde til laksefiskeri med rentefrie lån, såfremt bådejeren selv finansierede halvdelen af udgifterne og lånet blev tilbagebetalt i løbet af 10 år.

Skibsbygmester Eggert Benzon, Nykøbing Falster, fik overdraget at konstruere en formålstjenlig båd, og den første blev bygget hos skibsbygger Brandt i Nexø i 1866, og fik navnet "Ota". Den havde dæk, én mast, middelfyldigt forskib og rundt agterskib, glat stævn, var spidsgattet, bygget på klink af eg og havde fuldstændig inderbeklædning. Båden sejlede på Bornholms østkyst indtil den blev hugget op i 1905. En stamfader for den bornholmske fiskerflåde.



Bornholms Træbådelaug www.træbaade.dk

Bådebyggervej 2, DK - 3700 Rønne Tlf. 29935695 SE NR 30213149