



TRÆSKIBS SAMMENSLUTNINGEN
LANDSFORENINGEN TIL BEVARELSE AF ÆLDRE BRUGSFARTØJER

Referat af TS-generalforsamling søndag den 5. juni 2022 i Korsør

Antal stemmeberettigede: 63

Ole Vistrup bød velkommen til Træskibssammenslutningens 50. generalforsamling - og traditionen tro indledtes med fællessang: "Hvor smiler fager den danske kyst", akkompagneret af Annette Dres på guitar.

Ole Vistrup præsenterede bestyrelsen.

Herefter blev der taget hul på dagsordenens punkter:

1. Valg af dirigent og referent.

Dirigent - Egon Hansen

Referent - Kirsten Bille

Egon gennemgik dagsorden og konstaterede, at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

2. Bestyrelsens beretning

Bestyrelsens beretning er bragt i TS-bladet, april 2022.

Ole Vistrup gjorde nogle nedslag i beretningen, som omhandler 2021, og lidt af 2022. og omtalte fra denne bl.a. følgende punkter:

- Et næsten nyt hold med ny formand og flere nye bestyrelsesmedlemmer har skullet finde sammen og prioritere arbejdet fremover. Fra nytår kom ekstra udfordringer omkring det administrative arbejde fordi den nyvalgte kasserer og mangeårige systemansvarlige, Knud Jensen, og den mangeårige sekretær Lis Jensen, havde valgt at trække sig fra TS-arbejdet. Derfor har bestyrelsen skulle håndtere det administrative arbejde, og det har ikke fungeret optimalt. Men det vil løse sig bl.a. efter valg af ny kasserer.
- Det er rigtig glædeligt at 2021 blev året, hvor TS og Skibsbevaringsfonden, Georg Stage-stiftelsen og Kystliv Holbæk har sat sig sammen for at planlægge et fælles fremstød på det politiske plan. En arbejdsgruppe vil komme med et oplæg til et beslutningsforslag, som skal pålægge kulturministeren at afsætte midler og en samlet lovgivning for bevarelse af de gamle skibe. De senere år har de involveredes arbejde med at skaffe midler lagt beslag på uforholdsmæssigt mange ressourcer.

TS er den organisation, der kan etablere et sekretariat, der kan skabe det totale overblik over den bevaringsværdige flåde.

Vi er i gang, og det kan kun blive godt.

- Skibsbevaringsfonden arbejder ufortrødent på hvert år at fastholde og øge bevillinger til brug for rente- og afdragsfrie lån til de bevaringsværdige skibe.
Det lykkedes ikke for 2022, så beløb til årets lån er reduceret med 2 mio. til 1,4 mio. kr. Hertil kommer en fast bevilling fra Udlodningsmidlerne på 3,5 mio. kr.
Skibsbevaringsfondens sekretariat og bestyrelse bruger fra år til år tid og penge på at gøre Folketingets politikere opmærksomme på vigtigheden af bevarelsen af de sejlene kulturminde.
En indsats fra alle TS-medlemmer til opmærksomhedsskabelse om vores skibe i forhold til Folketing og lokalpolitikere kunne være meget værdifuld.
Annette Dres og Erik Erichsen fra LOTTE BRINCH gør et stort arbejde med at arrangere politiker-møder til synliggørelse af sagen.
- Et bredt nordisk samarbejde har sikret, at klinkbådstraditionen nu har fået Unesco-status. Det er bygningen og brugen af båden, bådebyggere og de tilhørende håndværk, der er kommet på Unesco liste over levende kultur.
Det er et adelsmærke, som vi alle kan være stolte af.
Pipsens billedudstilling herom kan ses på kajen.
- TS-bladet binder foreningen sammen. Jens Riise er redaktør, og gør et stort stykke arbejde alene.
Kom gerne med bidrag og gode historier, eller giv en hånd med redaktionen, ellers kan det knibe på længere sigt at fastholde 5 udgivelser om året.
- Der arbejdes på en liste over foreningsejede fartøjer.

Ole fortsatte med at omtale en af de kommende udfordringer:

De gamle skibe kommer til at skulle forholde sig til klimaproblematikker og miljøbevidsthed.

Der skal ses på løsninger i forhold til de gamle maskiner i skibene - de forurener og støjer.

Der er samtaler med Skibsbevaringsfonden om, hvor langt man kan gå i udskiftninger til elmotorer. EU ønsker på længere sigt dieselolie udfaset, en problematik EMH også er opmærksom på.

Snart vil der komme lovgivning omkring elmotorer, og så skal vi være på forkant med, hvad vi vil anbefale.

Mikroplastforurening kommer også fra skibene, fra f.eks. kunststofreb, der støver i blokkene og falder i vandet.

Man skulle måske gå tilbage til "de gamle" materialer, som hamp o. lign.

Der har fra lokalfolkene i Ebeltoft været fremsat forslag til en ny struktur for foreningen

Forslaget blev indgående drøftet på kolofonmødet i marts måned.

Konklusionen på kolofonmødet blev, at der var mange gode forslag til at effektivisere TS-arbejdet på, både på lokalt og på centralt niveau, mens en ændring af den overordnede struktur ikke var aktuel.

I løbet af efteråret vil der blive etableret en eller flere arbejdsgrupper til gennemgang og vurdering af kolofonmødets drøftelser.

Referenten henviser i øvrigt til den trykte beretning for 2021.

Den efterfølgende debat:

Ros til bestyrelsen får at få det administrative arbejde på ret kurs.

Der blev efterlyst yderligere samarbejde med DFÆL - Simon Bordal har savnet et tættere samarbejde, og der blev svaret, at der nedsættes en arbejdsgruppe til efteråret.

Kurt fra M/S ANTON opfordrer til at holde klima-regnskab: Man kan lave en logbog over forbrugsreduktionen i forhold til brug af maskine og omdrejningstal. Der kan reduceres væsentligt i forbrug ad den vej, og man kan reducere forbruget af bundsmøringmidler.

De privatejede skibe skal selv melde sig som interesserede i at komme på den liste, der pt. arbejdes med.

Der rejstes atter en diskussion om generationsskifte, og overlevering af håndværk og metoder. Flere gav udtryk for, at kendskabet til det vil forsvinde med "de gamle", hvortil der argumenteredes, at dén bekymring har været på tale i alle 50 år, og alligevel sejler skibene stadig, og der kommer løbende nye folk til.

Det er altid godt at pege på problematikken, og det er ikke kun overleveringen om skibene, men også håndværkene *omkring* skibene såsom værfter, reberbaner og havnefaciliteter, der er truet. Diskussionen fortsatte, om at det er vigtigt ikke at lukke sig om sig selv, men dyrke samspillet mellem generationerne, - at skabe netværk af unge f.eks. på foreningsskibene vinteren igennem med arrangementer, og at få de unge engageret og fastholdt i miljøet. Vagn Mørch fra ANNA af Århus fremlagde eksempler herpå.

Christopher Malmos: Vi unge må selv tage initiativer. Skabe vores egne grupper, ikke vente på at det bliver serveret, - se på fællesskaber f.eks. omkring BONAVISTA.

Måske skal vi se på måden arrangementer bliver afholdt "*som vi plejer*" - mange føler sig ikke hjemme i de ældres "80'er-agtige" tilgang til f.eks. mad.

"De unge er med et par år, men kommer ikke tilbage!"

"Jo, de gør! - når de er færdige med at sejle over Atlanten, og bo på Svalbard eller i Liverpool"...

Annette Dres anerkendes for sit store arbejde med skoleskibene, og kontakten til de unge dér.

David Lorentzen gjorde opmærksom på hele kommunikationen til arrangementet:

Den skal være mere transparent!

F. eks. hvilken arbejdskanal er vi på - hvem sejler ud hvornår?

"Den eksterne kommunikation i foreningen virker generelt meget intern!"

Beretningen blev herefter godkendt.

3. Regnskab

Regnskabet for 2021 var trykt i blad 2/2022.

Det viser et overskud på godt 400.000 kroner og en formue på omkring 900.000 kroner. Regnskabets poster blev gennemgået af konstitueret kasserer Anne Svendsen, ALLIANCE og blev godkendt.

4. Indkomne forslag

Ingen indkomne forslag

5. Fastsættelse af kontingent

Kontingentsatserne fremgår af hjemmesiden.

Kontingentet foreslås uændret, hvilket blev godkendt.

6. Valg af bestyrelse

Valg af formand (2 år) **Ole Vistrup** blev valgt

Valg af kasserer (for 1 år/resterende periode) Nuværende TS-bogholder **Lise Rindel** blev valgt. (hun er desuden kasserer for Fyrskibet, Hal 16 og BJØRN i Helsingør)

Valg af bestyrelse 4 bestyrelsesmedlemmer (2 år)

David Lorentzen, reklamemand/SOME, underviser i ekstern kommunikation. Nyvalgt.

Preben Glud, oldermænd i Ribe Træskibslaug, TS-repræsentant i Skibsbevaringsfonden. Genvælt.

Morten Milthers, ANNA af Bøgeskov (Ostebåden) medlem af optagelsesudvalget, i arbejdsgruppe omkring Nyholmsprojektet i KBH. Genvælt.

Christopher Malmos, SOKRATES af Århus medlem af optagelsesudvalget. Genvælt

2 suppleanter (1 år):

Peter Giltoft, ALVILDE

Maja Holst, bedstemand, BONAVIDA

Bestyrelsen består herefter af:

Formand Ole Vistrup, Helsingør - på valg i 2024

Kasserer Lise Rindel, Helsingør - på valg i 2023

Bestyrelsesmedlem David Lorentzen, Nørreby - på valg i 2024

Bestyrelsesmedlem Preben Glud, Ribe - på valg i 2024

Bestyrelsesmedlem Morten Milthers, København - på valg i 2024

Bestyrelsesmedlem Christopher Malmos, Aarhus - på valg i 2024

Bestyrelsesmedlem Christian Dyrlov, Korsør, - på valg i 2023

Bestyrelsesmedlem Mette Brask, Snekkersten, - på valg i 2023

Bestyrelsesmedlem Geert Bilander, Ebeltoft, - på valg i 2023

1. Peter Giltoft, Frederikshavn, - på valg i 2023

2. suppleant Maja Holst, p.t. Holbæk - på valg i 2023

7. Valg af revisor og revisorsuppleant

Revisor: **Stig Löf**, Helsingør (genvælt)

Revisorsuppleant: **Egon Hansen**, Holbæk (genvælt)

8. Eventuelt

Nis-Edwin List-Petersen videregiver hilsen fra EMH (European Maritime Heritage)
Tak til Mathilde Højrup, som har været TS-repræsentant. En post, der overtages af
Pibsen (Kirsten Monrad Hansen, Dreyfuss)

Der var stor ros til arrangementet lørdag aften, - de gode musikalske indslag og orkestret.

Det blev bekræftet, at Pinsestævnet 2023 år bliver i Ålborg.

Ole Vistrup sagde tak for bestyrelsesindsatsen til
Mathilde Højrup (suppleant)
Henning Thøgersen (suppleant)
Anne Svendsen (best. medlem)

Jørgen Krogh, Tara, opfordrede til at de store skibe, som GEORG STAGE, FULTON etc. samles ved
Storebæltsbroen, når Tour de France-feltet passerer den 2. juli.
Den samme opfordring kan gælde for Nyhavn og Sønderborg.

Mette Brask

Vandreudstillingen om "Den klinkbyggede båd" (12 plancher) kan bookes til udlån, og filer kan sendes.
Pibsen og Han Herred Havbåde har lavet et flot produkt!

Det blev slået fast, at Jomfrustanderen skal hænge med to prikker opad!

Sven Irgens-Møller, formand for Skibsbevaringsfonden, fortalte om arbejdet med at støtte og bevare den
sejlende kulturarv.

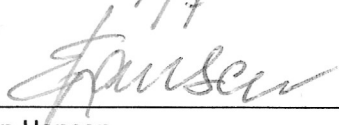
70 mio. kroner er gennem årene blevet uddelt som rente og afdragsfri lån.

I år kommer 3,5 mio. fra udlodningsmidlerne og 1,4 mio. kr. fra Finansloven, hvilket er et par mio. kroner
mindre, end det har været i en årrække.

Der arbejdes vedvarende på at få skibene *fast* på finansloven, og fonden arbejder ihærdigt på at få mest
muligt ud af de få midler. Der ansøges årligt om lån på 15 – 18 mio. kroner, mens det reelle behov er noget
større.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 11.48

Holbæk, den 7/7 2022



Egon Hansen
Dirigent

TS

