

TS Træskibs Sammenslutningen

Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer i Danmark

April 2022

Årgang 51 nr. 2



*Havhingsten fra Glendalough trækkes på land under Store Bådoptagningsdag i Roskilde Museumshavn.
Foto: Jens Riise*

Formanden har ordet

Ole Vistrup

Netop hjemkommet efter TS-medlemsmøde i Esbjerg og Ribe d. 5.-6. marts sidder jeg med en rigtig god fornemmelse i kroppen. Efter adskillige aflysninger af møder og stævner lykkedes at mødes, og det var tiltrængt. Det var hygge, oplevelser, en god fest, og HANDLING!

Handling fordi vi undervejs i weekendens program blev opmærksomme på, at man i Ribe skal til at renovere ringvejsbroen, der går over Ribe Å på stykket mellem Ribe Havn og Kammerslusen, hvor åen munder ud i Vadehavet. Skibe har haft adgang fra havet til Ribes havn siden 800-tallet og op til 1954, hvor ringvejsbroen, der er en fast bro, blev bygget. Altså cirka 1.200 år som åben havn, og små 70 år som afskåret fra havet af en lav og fast bro.

Nu skal broen så renoveres, og man KUNNE lave den om til en klapbro eller en svingbro. Men nej ... den politiske vilje til at etablere en oplukkelig bro er ikke umiddelbart til stede. Heller ikke selvom man fra kommunalt hold (Esbjerg Kommune) som et selvstændigt projekt arbejder med at skabe "Ribe Kulturhavn", et projekt der også

involverer lokale TS-medlemmer, og som i sagens natur vil blive et meget begrænset projekt, hvis fartøjer ikke kan anløbe havnen pga. den faste lave bro.

Dén historie berørte naturligvis deltagerne i medlemsmødet, og weekendens program blev med kort varsel ændret, sådan at et besøg ved den renoveringsparate bro lagt ind.

Så søndag formiddag stod vi alle cirka 45 deltagere ved broen og fik en gennemgang af problemstillingen. Der blev taget fotos, og minsandten om ikke der tirsdag efter weekenden var en stor artikel i JyskeVestkysten med overskriften

"Man overser potentialet i en kulturhavn i Ribe". I artiklen forklarer TS' næstformand Mette Brask, hvilke glæder byerne Helsingør og Holbæk har fået af deres kulturhavne.

I Ribe skal en lokal interessegruppe, som ønsker en oplukkelig bro, og hvori lokalpolitikere indgår, i nærmeste fremtid mødes med trafikministeren om emnet, og de var glade for den støtte for deres sag, som TS-medlemmernes besøg ved broen og avisartiklen giver.

Jeg synes, at det er TS, når vi er bedst. Vi hjælper hinanden, hvor vi kan. Og som Mette udtrykte dét, som er så dækkende for arbejdet med at bevare den sejlede kulturarv, og som handler om at skibene har meget at tilbyde samfundet i nutiden: Ved at tænke på fremtiden, inkluderer man også fortiden.

Hav et godt forår med klargøring og udlængsel. Vi ses til pinsestævne i Korsør.



Årsberetning fra bestyrelsen – året 2021

2021 blev endnu et år, hvor vi måtte aflyse kolofonmøde, forårsmedlemsmøde og – næsten det værste - pinsestævnet, og vi måtte udskyde generalforsamlingen til sidst i juni. Alle disse hændelser har ikke været befordrende for det sammenhold og fællesskab, som vi er vant til at have i TS.

Vi har dog kunnet glæde os over, at vi kunne gennemføre forårsklaringen som normalt, og at sommersejladserne for de fleste skibes vedkommende kunne gennemføres som normalt. Det blev også et år, hvor vi til generalforsamlingen valgte ny formand, og hvor flere andre bestyrelsesmedlemmer udskiftedes. Der skal lyde en tak arbejdet til alle de, som udtrådte af bestyrelsen.

Der var således til dels et nyt hold på broen efter generalforsamlingen, og vi har skullet bruge nogen tid på at finde ud af, hvordan vi vil prioritere arbejdet fremover. Det var vi for så vidt ikke færdige med ved årets afslutning, og vi måtte også flytte fokus over på dagligdagens udfordringer, at Knud i slutningen af november meddelte, at han fra årsskiftet 2021-2022 ikke ønskede at fortsætte som kasserer. I forlængelse heraf meldte Lis så også ud, at hun ville stoppe med at være foreningens sekretær.

Knud og Lis har tjent foreningen i mange år, og dét at yde en ekstraordinær indsats har for dem ikke været noget, man gjorde en gang imellem; det har været hverdagen i TS' tjeneste, og derfor skylder vi dem stor tak for indsatsen.



Vi, der interesserer os for gamle skibe, er en lille flok, men alligevel varetages interessen for – eller kærligheden til – skibene af ganske mange foreninger. Nå vi er så få, er det vigtigt, at vi alle trækker samme vej, når vi vil opnå forbedrede vilkår for den sejrende kulturarv. Derfor er det rigtig glædeligt, at 2021 blev året, hvor TS, Skibsbevaringsfonden, Georg Stage-stiftelsen, og Kystliv Holbæk satte sig sammen for at planlægge et fælles fremstød på det politiske plan, hvor vi vil motivere til, at der laves et lovgrundlag, der samlet tilgodeser bevaringen af den sejrende kulturarv. Det bliver et omfattende arbejde, og vi skal naturligvis involvere mange andre organisationer end de ovenfor nævnte. Så langt er vi ikke kommet endnu, men nu er vi i gang, og det kan kun blive godt.

Ved udgangen af 2021 var vi xxx personmedlemmer og xxx fartøjer på fartøjslisten. Det er en fremgang/tilbagegang på...
???

→

Træskibs Sammenslutningen
Stjernegade 20 E, 3000 Helsingør

Sekretariat
Kirsten Hjort
Telefon: 7023 4049
e-mail: sek@ts-skib.dk
Adresseændring meddeles hertil.

 TS-hjemmeside: www.ts-skib.dk
 Webmaster: Ole Vistrup

e-mail: formand@ts-skib.dk

Kontaktinformationer ved henvendelser til TS om dette og hint finder du på www.ts-skib.dk/Kontakt og under www.ts-skib.dk/Om-TS

Alle kan blive medlem af TS og støtte op om arbejdet med at bevare de gamle fartøjer. Aktivt medlemskab koster kr. 350 om året, - for unge under 25 år kun kr. 150. Passivt medlemskab koster kr. 200 årligt. Udfyld indmeldelsesformularen på hjemmesiden hvor du også kan holde dig orienteret om de mange medlemstilbud m.m. Som aktivt medlem kan du søge om at få dit ældre brugsfartøj optaget på TS-fartøjslisten. Så kan du få glæde af frihavnsordningen, uddannelsesstilbud og erfaringsudveksling. Kontingentet for fartøjer betales efter BRT, - se fartøjskontingentets størrelse på www.ts-skib.dk.

For at få glæde af TS-havneordningen kræves betalt fartøjskontingent og samtidig visning på fartøjet af årsmærkat og jomfrustander.

Deadlines 2022:
Blad 2: 07. marts
Blad 3: 07. juni
Blad 4: 12. september
Årbog: 07. november

Indlæg og historier bedes sendt til: redaktion@ts-skib.dk

UNESCO

Et bredt nordisk samarbejde har sikret, at klinkbådstraditionen nu har fået UNESCO-status.

Forbundet KYSTEN i Norge, netværket Nordisk Kystkultur, bådebyggere, museer, lokale foreninger m.v. gik i 2014 sammen om at arbejde for at få nomineret nordiske klinkbådstraditioner til indskrivning på UNESCOs repræsentative liste over menneskehedens immaterielle kulturarv, og i december 2021 blev indskrivningen endelig en realitet. Det er første gang, et samlet Norden er kommet med en nomination, så bag den står alle kulturdepartementerne/ministerierne samt ca. 200 kundskabsmiljøer fra Danmark inkl. Færøerne, Sverige, Finland inkl. Åland, Norge og Island.

Det er bygningen og brugen af båden UNESCO har optaget – ikke selve den klinkbyggede båd. Dvs. det er udøvere af traditionen fra bådebyggerne i centrum og alle de andre tilknyttede håndværk til de, der bruger og vedligeholder de klinkbyggede både, der er kommet på UNESCOs liste over levende kultur.

Traditionsbådebyggere, erhvervs- og fritidsfiskere, lokale foreninger, museer og andre miljøer i hele Norden fører i dag kundskaben om bygning og brug videre gennem aktiviteter som fiskeri, sejlads, roning, stævner og turer – et miljøvenligt erhvervs- og friluftsliv.

Da det er en levende tradition, er det vigtigt at sikre videreførelsen af denne levende kulturarv på samtidens måde. Det er det, som alle de nordiske lande har skrevet under på. Traditionen bygger på et kæmpe frivilligt engagement, men samtidig bygger det også på en lang række traditionshåndværkere, museer, foreninger mv. Traditionen overføres og videreføres fra menneske til menneske – og man kan sige, at det er ”hovedet, som ved, og hænder der kan”. Der ligger et kæmpe arbejde bag ved, at det lykkedes at få klinkbådstraditionen optaget på UNESCOs liste.

Som primus motor har det været Forbundet Kysten i Norge med Tore Friis-Olesen i spidsen. I 2015 startede det egentlige arbejde. Her i Danmark blev det Merete Ettrup, der var sekretariatsleder i Træskibs-sammenslutningen, Søren Nielsen

fra Vikingskibsmuseet og Pipsen/Kirsten Monrad Hansen fra Han Herred Havbåde, der stod i spidsen for den danske del af ansøgningen. Indskrivning vil kunne sikre synlighed og bevidsthed om den levende kulturarvs betydning generelt og klinkbådstraditionerne specifikt.

TS-frihavn

Der har i 2021 kun været ganske få ændringer på frihavnsområdet. Men det er vigtigt at huske på at være taknemmelige og sige pænt tak til havnefogeden, og man skal måske især huske, at hvis der er uenigheder med havnens folk om, hvilke regler der gælder, skal man ikke starte en diskussion op men i stedet henvende sig til TS, der efterfølgende kan udrede, hvad der er gældende i en given havn.

TS-bladet

Jens Riise er redaktør for TS-bladet, og med udgangen af 2021 har han i godt og vel et år taget sig af at fylde 4 blade og en årbog med interessant indhold ... og han har gjort det alene! Man tænker måske ikke over det, men det er et meget stort arbejde at fylde 40 sider med stof 4 gange om året + en årbog. Det er nærmest at drive rovdrift på frivilligt arbejde, og det er ikke holdbart i længden. Jens har flere gange i bladet på den pæne måde gjort opmærksom på, at han gerne ser flere deltagere i redaktionen, men der er ikke rigtigt nogen, der har meldt sig. Nu er vi nok ved at være dér, at hvis ikke han får en aflastning, kan vi ikke blive ved med at regne med 5 udgivelser pr. år. Så ... kære læser af denne beretning ... tag nu og overvej grundigt – MEGET GRUNDIGT – om ikke du kan bidrage med et eller andet. Artikler, korrekturlæsning, fotos, illustrationer, et eller andet.

EMH

TS repræsenteres i European Maritime Heritage af Mathilde Højrup. Arbejdet i EMHeritage var også i 2021 udfordret af pandemien. Meget af aktivitetsplanen måtte aflyses og udskydes, og møder digitaliseres. Med den massive digitalisering opstod også nye ideer og muligheder, og i foråret åbnede EMH således en YouTube-kanal og afholdt to webinarer om henholdsvis international sejlads på traditionelle skibe og om latinersejl i Catalonien. Begge kan ses her: https://www.youtube.com/channel/UCGsp2_tm8uRjchcbuVuogQg/featured. Derudover fortsatte arbejdet med EMHs nye Board of Trustees, arbejdet i



rådene og i december blev den årlige generalforsamling afholdt digitalt – nyheder fra EMH uploades løbende på hjemmesiden (<http://emh-org.com/wp/news/>).

Kontakt til skoleskibseleverne i 2021

Annette Dres har atter haft kontakt til eleverne på skoleskibene GEORG STAGE og DANMARK, og hun synes, det er fantastisk at komme om bord på skibene og opleve de engagerede, disciplinerede og dygtige søfolk, der nær togtafslutning virkelig har fået kompetencer og lyst til at knytte kontakt til Træskestovens Sømmestovens fartøjer.

Det var mærkbart ved besøg på DANMARK, at den fantastiske idé, med at skoleskibet var sømærke under Fyn Rundt, virkelig havde været en øjenåbner for mange af eleverne, så der var kæmpe interesse for at sejle med på Limfjorden Rundt. Tak til alle jer - skibsejere og foreningsskibe - , der fandt plads om bord og tak til Nationalmuseets Fartøjssamling i Holbæk, De forenede Sejlskibe m.fl., der også drager nytte af skoleskibseleverne til fx ned- og oprigning af skibene.

Formidlinger og kontakten mellem gaster og skibe sker primært via TS-Facebookgruppen: Sejl med mig.

Find et fællesskab

For at facilitere muligheden for udenforstående at knytte sig til TS-miljøet har bestyrelsen besluttet at opstille en liste over foreningsskibe og laug, hvor man kan deltage eller blive medlem. Oprettelsen af listen er besluttet men ikke kommet i gang endnu, men i løbet af 2022 skal det være på plads.

Friluftsrådet

TS repræsenteres i Friluftsrådets UDVALG FOR BLÅT FRILUFTSLIV af Morten Milthers. Der har i 2021 været afholdt 4 møder, og ét møde er blevet aflyst pga. sygdom. Der er ikke mange emner der direkte berører TS' interesser, men dog visse emner såsom kystsikring med bl.a. kunstige rev o.l.

Disse kunne potentielt skabe flere bådpladser på indersiden, nok mest for mindre både.

Udvalget har diskuteret HAVPLANEN og hvad der kan gøres for at åbne mere op for det BLÅ Danmark. Ordningen omkring BLÅ FLAG og BADEPUNKTS ordningen er blevet diskuteret.

Bemærk i øvrigt, at der er oprettet en særlig underside for Udvalget for Blåt Friluftsliv og dets arbejde på Friluftsrådets hjemmeside: <https://friluftsradet.dk/udvalget-blaat-friluftsliv>. Her finder man bl.a. det kommissorium for udvalget, som bestyrelsen har formuleret, kontaktoplysninger m.v.

Skoler og institutioner:

Der er en form for institutionel vandskræk og det koster mange ressourcer at overvinde dem. Andelen af børn, der kan svømme, er faldende. Præstøulykken har skabt en afgørende barriere for vandaktiviteter med børn. I den forbindelse kan det nævnes at Sejladsamrådet (www.sejladssamraadet.dk, der er en sammenslutning af en række organisationer) arbejder med at formalisere uddannelse for dem, der vil tage børn med ud på vandet. Det vil lette organisationernes muligheder for aktiviteter, hvis Friluftsrådet taler på vegne af alle og presser på for at

få svømning obligatorisk i skolerne, hvor det også omfatter tosprogede elever, der ikke er stærkt repræsenterede i det blå friluftsliv. Kystfriluftsliv burde være en del af undervisningen i folkeskolen. Ikke bare det aktive friluftsliv på vandet men også alt det der sker under vandet.

Lokale og nationale perspektiver

Træskskibs Sammenslutningen arbejder med en aktuel sag om Nyholm og vil gerne skabe plads til maritimt friluftsliv. Det kunne eventuelt være en sag for Friluftsrådet København. Mere om dette nedenfor.

Øvrigt

Når politikerne skal råbes op, er det økonomiske argumenter der virker, og det kunne være nyttigt at analysere, hvad det koster for en kommune at miste et Blå Flag – hvad taber man ved ikke at have rent badevand? Det kan overvejes, om udvalget skal foreslå bestyrelsen at der skal laves et positionspapir på

blåt friluftsliv. Det kan bruges af de lokale friluftsråd og af medlemsorganisationerne til at fastlægge, hvad Friluftsrådet mener om – og hvordan man agerer ift. – det blå friluftsliv.

Nationalparker:

Udpegning af to marine nationalparker: Der er truffet beslutning om etablering af to marine nationalparker ... i Øresund og i Lillebælt. Det forventes, at der i løbet af foråret 2022 vil komme en udmelding om, hvordan den forvaltningsmæssige ramme for parkerne vil blive. Friluftsrådet er i dialog med kommunerne bag Naturpark Lillebælt om anbefalinger til det fremtidige samarbejde den marine nationalpark i Lillebælt.

Nyholm med mere

Vi har nedsat en arbejdsgruppe bestående af Asser Amdissen, John Walsted, Nanna Folke Olsen, Ture Malthé Møller, Ole Vistrup og Morten Milthers.

Formålet er at få lagt en slagplan og oprettet en styregruppe for det videre arbejde med henblik på at sikre NYHOLM som maritimt kulturcenter og Sejlskibs center.

Inden for de nærmeste år skal der ske en ændring af Nyholms status fra at være flådestation til noget nyt. Træskskibs Sammenslutningen – Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer (TS), Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer (DFÆL) og Stiftelsen Georg Stages Minde (GS) ønsker i fællesskab at bruge en del af området og det tilhørende vand til at etablere et nationalt center for sejlskibe, hvor skibe fra København kan have hjemhavn, og skibe fra resten af landet kan bruge faciliteterne.

Disse skal blandt andet omfatte kajpladser, værksteder (træ, metal, sejl mv.), magasiner, kontorer,



møde-og undervisningslokaler, sociale rum (fx en *Sailors' club*). Alt sammen skal det være tilgængeligt for foreningens medlemmer, det skal kunne bruges af Georg Stages elever, og det skal være tilgængeligt for offentligheden.

Overordnet set ønsker vi at skabe et byrum, som trækker linjer tilbage til flåden og dens betydning for København, som bidrager til Københavns fremtid som maritimt center, som skaber et oplevelsesrum for borgere og turister, som skaber ramme om frivilliges aktiviteter, og som er et undervisningsrum for skoleskibseleverne, som bryder med ideen om, at undervisning er noget, som gøres fysisk og mentalt adskilt fra den virkelighed, som eleverne skal leve og arbejde i, når deres uddannelse er færdig.

Den politiske og administrative proces for arbejdet med at realisere denne vision er ikke fuldt klarlagt. Det forventes, at Christiansborg og private fonde inden for få måneder skyder en proces i gang, som skal føre frem til en helhedsplan for området, som forventes færdig inden udgangen af 2021. Denne tidsramme kan og vil formodentligt blive flyttet mange gange.

Skibsbevaringsfonden

TS-repræsentanterne i Skibsbevaringsfondens bestyrelse er Preben Glud, der har været med et par år, og Egon Hansen, som i en årrække har været fondens næstformand, og som p.t. er udpeget indtil foråret 2023.

Også i det forgangne år har sekretariatsmedarbejderne, formand og et par bestyrelsesmedlemmer været ekstraordinært meget involveret i at overbevise Folketinget om konsekvenserne af, at man i Finanslovsforslaget (2020 - 2024) havde fjernet en bevilling på hidtil ca. 3,5 mio. kroner om året til brug for tildeling af rente- og afdragsfrie lån til de bevaringsværdige skibe.

Efter iværksættelse af en informations- og mødekampagne overfor kulturudvalg m.fl. op til sidste generalforsamling, og med støtte fra centrale dele af TS, lykkedes det i sidste øjeblik at få bevilget 3,5 mio. kroner i 2021 og 1,4 mio. kroner i 2022 på Finansloven. Hertil kommer en "fast" bevilling fra udlodningsmidlerne (tips og Lotto) på 3,5 mio. kroner. Det intensive arbejde med at overbevise Folketingets politikere

om vigtigheden af at fastholde bevillingen på mindst nuværende niveau fortsatte op til vedtagelsen af finansloven for 2022. Det lykkedes imidlertid ikke at få øget bevillingen, så beløb til årets lån er reduceret med godt 2 mio. kr.

Det er en udfordring for den fortsatte bevarelse af varige, sejlede kulturminde, at Folketingets politikere generelt set har så lidt opmærksomhed på værdien heraf, - kulturelt, erhvervsmæssigt, i forhold til turismen m.v. og dermed sender et måske utilsigtet signal om mangel på interesse og respekt for det kæmpearbejde, private mennesker gør for at bevare skibene i sejlede form ved anvendelse af et utal af arbejdstimer og millioner af i forvejen beskattede kroner, der flerdobbelt overstiger de alt andet lige begrænsede midler, der fra statens side tilflyder bevaringsarbejdet.

Arbejdet for at øge bevillingen fortsætter imidlertid ufortrødent, selvom det er noget uhensigtsmæssigt, at Skibsbevaringsfondens sekretariat og bestyrelse fortsat skal bruge tid og penge på at overbevise Folketingets politikere om situationens alvor. Det er tid og penge, der ellers ville kunne bruges på bevaringsarbejdet.

Det kan være tvivlsomt, om det vil lykkes uden yderligere påvirkning af beslutningstagerne. Derfor vil en indsats fra alle TS-medlemmer i forhold til både Folketingsmedlemmer og lokalpolitikere kunne vise sig særdeles værdifuld.

Ud fra ansøgningerne om lån fra ejerne af vores sejlede kulturminde, de ældre brugsfartøjer, konstaterer Skibsbevaringsfonden et konstant stigende behov for midler til bevarelsesarbejdet. For 2022 har fonden modtaget låneansøgninger på i alt omkring 15 mio. kr. fra ca. 30 skibe. Det ansøgte beløb for 2022 er under halvdelen af det beløb, som er nødvendig for at afslutte de beskrevne projekter. Restfinansieringen påhviler så skibsejerne og om muligt andre fonde. Det må forventes, at Skibsbevaringsfonden i de kommende år i nogen udstrækning må yde yderligere lån til fortsættelse eller afslutning af flere af projekterne. Dette finansieringsbehov kan så sættes i relation til de knap 3. mio. kroner, der er til rådighed i årets udlånspulje. Ud over långivning er fondens andre primære opgaver rådgivning til skibsejere, værfter m.fl. om bevarelse af skibene som kulturminde, tilsyn med de mange lånefinansierede projekter og formidling af viden om bevarelsen af de historiske skibe og den tilknyttede, immaterielle kulturarv, herunder ikke



mindst de traditionelle håndværk.’

I det sidste års tid er fondens hjemmeside fornyet betragteligt. Arbejdet hermed fortsætter. Ligeledes arbejdes der med en opgradering af Dansk Historisk Skibsregister.

Der er etableret et nyt, digitalt ansøgningssystem, som har stået sin prøve ved årets låneansøgninger. Hensigten hermed er at skabe et bedre flow i arbejdsgangen og at reducere arbejdsomfanget i sekretariatet.

Hvad der ellers optager Skibsbevaringsfonden kan man med jævne mellemrum læse om, når der bringes ”sidste nyt” om fondens arbejde i TS-bladet.

Når vi ser fremad

Når vi ser fremad, kommer arbejdet i 2022 og de efterfølgende år nok især om at handle om at samle hele området omkring den sejlede kulturarv i en fælles og målrettet indsats for bedre vilkår. Her har TS en væsentlig rolle at spille, da det jo er vores erklærede holdning, at vi skal være *“den samlende kraft for alle, som bakker op om den sejlede kulturarv i Danmark”*. Og hvem er vel nærmere til at være dét, end TS? Det er os, der har kontakten til fartøjsejerne – fra den mindste jolle til den største skonnert; det er os, der ved, hvad der rører sig i miljøet; det er os, der er generalisterne – vi har ikke afgrænset os til fartøjer med et vist niveau af autenticitet eller til fartøjer med bestemte funktioner. Vi har – foreningshistorisk begrundet – valgt at have med brugsfartøjer at gøre, men vi anerkender, at lystfartøjerne er en lige så relevant del af den danske søfartshistorie, så vi samarbejder gerne tæt med deres organisationer, og tanken om sammenlægning med dem er os heller ikke fremmed.

*TS’ bestyrelse
Marts 2022*

Træskibs Sammenslutningen - Regnskab 2021

Regnskabsoversigt

Resultatopgørelse				
Indtægter				
Kontonr.	Kontonavn	2020	2021	Budget 2021
1000	INDTÆGTER	0,00	0,00	0,00
1100	Medlemskontingent	346.800,00	298.286,88	345.000,00
1110	Fartøjskontingent	220.000,00	209.000,00	220.000,00
1150	Medlemsgebyr	13.533,03	5.500,00	10.000,00
1160	Medlemsmøder	0,00	0,00	15.000,00
1200	Varesalg	0,00	420,00	0,00
1210	Annoncesalg	17.650,00	13.650,00	18.000,00
1220	DFÆL medlemsblad	600,00	1.200,00	1.000,00
1230	TS' Medlemsblad	0,00	0,00	0,00
1290	Andet salg	200,00	0,00	0,00
1300	Ikke placerbare indbetalinger	0,00	-1.261,88	0,00
1400	Støtte, legater, gaver og sponsorater	0,00	0,00	0,00
1410	Portostøtte - Bladpuljen	15.337,09	0,00	10.000,00
1420	Drifttilskud - Kulturstyrelsen	58.839,42	62.984,45	60.000,00
1440	Såpassurancen, TS-bonus	48.508,09	69.242,03	45.000,00
1600	Arrangementer	0,00	0,00	1.000,00
1605	Kompensation pinsestævne 2020	0,00	280.993,45	0,00
1610	Pinsestævne	5.540,00	0,00	0,00
1620	UNESCO forprojekt	0,00	0,00	0,00
1650	Kursus	295,00	0,00	0,00
1700	Vidæresalg sø-assurance	81.600,00	92.000,00	81.000,00
1800	Diverse indtægt	0,00	0,00	0,00
1810	Betalingsgebyrer	0,00	0,00	0,00
1900	Renteindtægter	0,00	0,00	0,00
1999	Indtægter ialt	808.902,63	1.032.014,93	806.000,00
	Indtægter i alt	808.902,63	1.032.014,93	806.000,00

Udgifter				
Kontonr.	Kontonavn	2020	2021	Budget 2021
2000	AKTIVITETSUDGIFTER	0,00	0,00	0,00
2100	Aktiviteter, generelt	7.559,60	0,00	0,00
2105	Spising tsa Århus	0,00	624,75	0,00
2110	Pinsestævne	3.059,21	0,00	0,00
2111	Næste års pinsestævne	891,00	0,00	4.000,00
2120	UNESCO forprojekt	0,00	0,00	4.000,00
2131	Lokalmøder Nordjylland	0,00	0,00	60.000,00
2132	Lokalmøder Østjylland	0,00	0,00	0,00
2133	Lokalmøder Vestjylland	0,00	3.775,00	0,00
2134	Lokalmøder Sydjylland, Fyn	0,00	3.000,00	0,00
2135	Lokalmøder Nordsjælland	0,00	10.000,00	0,00
2136	Lokalmøder Sydsjælland, Lolland, Falster	0,00	0,00	0,00
2140	Medlemsmøder	52.638,65	0,00	60.000,00
2150	Koloforumøde	44.356,88	5.000,00	55.000,00
2200	Blad og årbog	73.902,42	59.642,10	75.000,00
2210	Forsendelse af blad	49.408,93	62.091,02	50.000,00
2220	Bladudvalg, møder og rejser	6.110,09	2.600,00	15.000,00
2300	Indkøb salgsvarer	0,00	0,00	0,00
2310	Indkøb stander og mærker	34.289,33	4.476,78	5.000,00
2400	Tilskud riggerkursus	0,00	6.000,00	0,00
2500	Køb af sø-assurance	0,00	89.200,00	0,00
2999	Aktiviteter ialt	272.216,11	151.209,65	328.000,00
3000	FORENINGSUDGIFTER	0,00	0,00	0,00
3100	Lønninger	409.968,96	36.000,00	36.000,00
3105	Feriepenge brutto	27.200,00	0,00	4.500,00
3110	Multimedie	0,00	0,00	6.000,00
3120	Pensioner	72.000,00	3.840,00	3.900,00
3125	Honorar formand	0,00	25.000,02	25.000,00
3130	Samlet betaling	4.388,25	256,69	300,00
3140	ATP	3.408,12	473,35	500,00
3150	Kørselsgodtgørelse	5.808,14	0,00	10.000,00
3160	Lønomsikringer	929,69	862,55	200,00
3170	Sygedagpenge	-1.884,00	0,00	0,00
3180	Feriepengeforpligtelse	-46.500,00	42.700,00	0,00
3190	Regulering løn tidl. år	0,00	0,00	0,00
3200	Husleje	30.100,00	28.800,00	28.800,00
3201	Nettolager	0,00	1.127,23	0,00
3210	Telefon og internet	10.561,25	2.561,31	2.000,00
3220	Kontorartikler	3.080,47	6.359,05	3.000,00
3230	Porto og gebyr	9.579,03	15.887,24	10.000,00
3240	Tryksager og foldere	4.624,36	0,00	5.000,00
3250	Hjemmeside og IT	2.167,00	3.065,00	2.500,00
3300	Kontingenter til andre foreninger	21.565,65	16.251,20	22.000,00
3410	Generalforsamling	881,00	3.526,00	1.000,00
3420	Bestyrelse, møder og rejser	14.581,44	55.727,75	25.000,00
3430	EMH, møder og rejser	0,00	0,00	0,00

3450	Andre møder og rejser	14.628,79	0,00	15.000,00
3500	Repræsentation	0,00	7.214,63	5.000,00
3710	Anskaffelser til aktiviteter	0,00	0,00	0,00
3720	Anskaffelser til administration	0,00	0,00	0,00
3730	Vedligehold af anskaffelser	0,00	0,00	0,00
3740	Forsikringer	78.702,33	0,00	80.000,00
3800	LRI bogføring	5.000,00	49.200,00	48.000,00
3810	Revision/Advokat	31.750,00	11.000,00	1.000,00
3815	Kjærs bogholderi	75.590,66	10.625,00	16.000,00
3820	Gebyrer bank	9.612,34	6.403,96	10.000,00
3821	Gebyrer andre	0,00	0,00	2.000,00
3825	Foreningsadministrator udgifter	5.663,50	5.663,50	6.000,00
3830	Diverse udgifter	1.149,89	0,00	2.000,00
3850	Tab debitorer	0,00	0,00	13.000,00
3900	Renteudgifter	2.548,11	192,51	3.000,00
3930	NETS gebyrer	0,00	7.906,06	10.000,00
3940	Clearhaus gebyrer	0,00	698,30	1.000,00
3950	Kursdifferencer	0,00	-73,28	0,00
3999	UDGIFTER ialt	829.213,03	429.593,29	487.700,00
	Udgifter i alt	1.069.321,09	587.677,72	725.700,00

Resultat	-260.418,46	444.337,21	80.300,00
-----------------	--------------------	-------------------	------------------

Balanceopgørelse

Aktiver				
Kontonr.	Kontonavn	2020	2021	Budget 2021
11010	DB 11422098 webshop	271.441,16	348.990,94	0,00
11020	BankNordik - drift	0,00	0,00	0,00
11030	BankNordik - Sparekonto	0,00	0,00	0,00
11040	DB 9374140 girokonto	300.909,08	580.154,83	0,00
11050	Danske Bank	0,00	0,00	0,00
11060	Mlv kasserer	0,00	0,00	0,00
11070	Mlv sekretær	0,00	0,00	0,00
12110	Varelager	0,00	1.728,00	0,00
12210	Debitorer	143.322,84	102.172,84	0,00
12212	Regl. debitorer iflg. regnskab	-95.701,50	-95.701,50	0,00
12215	Øvrige tilgodehavener	63.763,57	0,00	0,00
12230	Periodesafgrænsningsposter	0,00	0,00	0,00
12320	Andre aktiver	0,00	0,00	0,00
12999	AKTIVER ialt	683.735,15	937.345,11	0,00
	Aktiver i alt:	683.735,15	937.345,11	0,00

Passiver

Kontonr.	Kontonavn	2020	2021	Budget 2021
13000	Egenkapital	0,00	0,00	0,00
13110	Egenkapital	459.860,39	904.197,60	0,00
13120	Periodens resultat	0,00	0,00	0,00
13130	Overført resultat tidligere år	0,00	0,00	0,00
13159	Egenkapital i alt	459.860,39	904.197,60	0,00
14199	Gæld	0,00	0,00	0,00
14200	Skyldige omkostninger	185.554,73	5.663,50	0,00
14210	Kreditorer	0,00	0,00	0,00
14218	Gæld i alt	185.554,73	5.663,50	0,00
14219	Anden gæld	0,00	0,00	0,00
14220	Hensat feriepengeforpligtelse	0,00	0,00	0,00
14230	Skyldige feriepenge	10.268,00	-2.282,00	0,00
14235	Skyldige feriepenge brutto	27.200,00	27.200,00	0,00
14240	Skyldige A-skat	0,00	0,00	0,00
14250	Skyldig AM-bidrag	0,00	0,00	0,00
14260	Skyldig ATP	852,03	2.566,01	0,00
14265	Skyldig pension	0,00	0,00	0,00
14270	Skyldige lånninger	0,00	0,00	0,00
14279	Anden gæld i alt	38.320,03	27.484,01	0,00
14320	Andre passiver	0,00	0,00	0,00
14999	PASSIVER ialt	683.735,15	937.345,11	0,00
	Passiver i alt	683.735,15	937.345,11	0,00

Balance	-0,00	-0,00	0,00
----------------	--------------	--------------	-------------

Velkommen til Korsør – byen som binder øst- og vestdanmark sammen



Det er med stor glæde, at jeg kan sige velkommen tilbage til Korsør. Jeg glæder mig sammen med resten af kommunen til at se de mange flotte træskibe lægge til kaj i Korsør til årets Pinsestævne. Jeg er stolt af, at I har valgt Korsør til at fejre jeres 50 års jubilæum.

I kommer til en by med en maritim identitet. Erhvervshavne ligger stadig centralt i byen, og vandet og havnen har alle dage været omdrejningspunktet for byen og dens borgere. Placeringen midt i Danmark har betydet, at byen er det sted, hvor øst- og vestdanmark bliver bundet sammen. Før i tiden var det storebæltsfærgerne. I dag er det Storebæltsbroen, som forbinder øst- og vest.

Den nære forbindelse til vandet betyder, at der er et væld af fritidsaktivitet langs havnen og kysten. Her er alt fra vinterbadeklub til sejlkubber, hvor folk mødes for at dyrke både fælles interesser og fællesskabet. Vil man have en dukkert, så ligger stranden ikke langt fra centrum. I Halsskov – hvor færgerne før i tiden lagde til – er et nyt vandsportscenter ved at rejse sig, og her kan

man om sommeren prøve byens wakeboardbane – hvis man tør.

Indkøbene kan klares i bymidten, som også ligger tæt på havnen. Og når man samtidig har både naturen, motorvejen og jernbanen næsten lige uden for døren, så er man ikke længere væk, end man kan nå et møde i København om formiddagen og luften hunden i skoven om eftermiddagen.

Det er 18 år siden Korsør lagde havn til Træskibssammenslutningens Pinsestævne, og når I vender tilbage i starten af juni, har vi forberedt masser af aktiviteter i Korsør. Hele byen vil summe af liv og aktivitet, og er klar til at tage imod jer. Fredag holder bymidten aftenåbent, og om lørdagen fyldes hele inderhavnen af musik, maritimt håndværk, vikingemarked, børneaktiviteter og streetfood.

Vi har sat alle sejl til for at skabe de perfekte rammer for jeres 50 års jubilæum. Jeg glæder mig til at møde jer og se jeres skibe, og jeg håber, at I vil få en god weekend, som vil blive husket.

På gensyn i Korsør
Borgmester Knud Vincents.

Slagelse Kommune og Træskibs Sammenslutningen

Det er med stor glæde at Slagelse Kommune sammen med Træskibs Sammenslutningen kan invitere til årets pinsestævne i Korsør den 3.-5. juni. Vi var naturligvis skuffede over, at stævnet blev aflyst sidste år. Derfor ser vi med endnu større glæde frem til at kunne nyde synet af de smukke træskibe i Korsør havn med den historiske Fæstning i baggrunden. Vi har tidligere haft fornøjelsen af at lægge havn til jeres Pinsestævne i henholdsvis 1983 og 2004 og ved jo derfor, hvilken fest det er for værtsbyen.

Hele byen kommer til at summe af liv, når der afholdes ”Korsør Havnedage – Træskibenes Pinsestævne” både fredag og lørdag. Lørdagens program byder foreløbigt på aktiviteter som vikingemarked, mini maritim festival, kunststillinger, markedsstande, børneaktiviteter og street-food område – selvfølgelig med de smukke træskibe og den maritime kulturarv i fokus. Der bliver med andre ord rig mulighed for at opleve en masse, og få nogle spændende og hyggelige dage i Korsør. Traditionen tro holdes der lørdag aften fest, hvor der er lagt op til at både Træskibs Sammenslutningen og inviterede gæster skal have en fornøjelig aften. Storebæltshallen danner ramme om festen, der byder på en lækker 3-retters menu, et lokalt kulturelt indslag samt musik og dans ved det lokale band, ”Crosswind”. Prisen for at deltage til festen er 150 kr. pr person, og der er mulighed for at købe øl, vin og vand på stedet. Tilmelding til festmiddagen foregår via TS’ hjemmeside. Festmenuen kan ses herunder:

Forret på tallerken

Varmrøget laksepude på salat, purløgsolie

Og brød og smør

Buffet

Marineret svinefilet

Oksefilet

Små bagte kartofler

Bulgursalat med blomkål og pesto

Gulerod salat med appelsin og rosiner

Brocolisalat med honning ristede solsikkekerner

Svampe sky

Dessertbuffet

Hindbærkage

chokolademousse

vanilje is

bærkompot

Foreløbigt program fredag d. 3. juni

12.00

Åbent for registrering af skibe og udlevering af goodiebags

17.00 -19.00

Åbent hus på FGU-værftet for besætningsmedlemmer

18.30 -22.30

Taxasejlads med Skjelskør V fra den gamle banegårdsplads

19.00 -22.00

Maritim City evening – Byen holder åbent og laver forskellige aktiviteter.

Foreløbigt program lørdag d. 4. juni

07.30 - 09.00

Morgenmad og kaffe for besætninger

10.00 - 16.00

Dagens aktiviteter og stande åbner

10.00 - 16.00

Taxasejlads med Skjelskør V

10.00 - 11.00

Marsvinejagt med lokale politikere

11.00

Officiel åbning med Borgmester

11.20

Skælskør Marinegarde

11.30 - 13.30

Præsentationssejlads

11.30 - 16.00

Mini Maritim Festival

13.30 - 16.30

Præsentationssejlads

18:30 -

Festmiddag i Storebæltshallen + præmieoverrækkelser

Foreløbigt program søndag d. 5. juni

07.30 - 09.00

Morgenmad og kaffe for besætninger

10.00

Generalforsamling i Storebæltshallen

Vi håber at se så mange af jer som muligt.

Med venlig hilsen

Slagelse Kommune og Træskibs Sammenslutningen

Fjordens Dag i Nordvestjysk Fjordkultur, lørdag den 5. februar 2022

På vegne af bådelaugene langs Vestkysten havde Nordvestjysk Fjordkultur igen inviteret til **Fjordens Dag**. I år var der 80 medlemmer tilmeldt. De repræsenterede 14 bådelaug fra Han Herred Havbåde i nord til Hvide Sande Bådelaug i syd. Flere bådelaug og medlemmer ville gerne have været med, men coronaen satte grænsen til 80 deltagere.

Første punkt på dagens egentlige agenda:

Oplæg om UNESCOs anerkendelse af klinkbådstraditionen som immateriel kulturarv ved formand for Han Herred Havbåde Kirsten ”Pipsen” Monrad Hansen og dernæst formanden for den danske UNESCO Nationalkomite Elsebeth Gerner Nielsen.

De to foredragsholdere er blevet bedt om at besvare: Hvordan er arbejdet med at blive optaget **på UNESCOs liste forløbet?**

1. Hvordan er arbejdet med at blive optaget på UNESCOs liste forløbet?
2. Hvad er den immaterielle kulturarv?
3. Hvad er konsekvenserne af at blive optaget på kulturarvslisten?
4. Må man bruge UNESCO-logoet i forbindelse med skiltning?

1. Hvordan er arbejdet med at blive optaget på UNESCOs liste forløbet?

Kirsten *Pipsen* Hansen lagde ud med at beskrive det kæmpearbejde, der i januar 2022 førte til at den nordiske klinkbådstradition blev optaget på UNESCOs liste over umistelig immateriel verdensarv.

Tankerne begyndte i det norske Forbund Kysten i 2008. I 2010 tilsluttede Danmark sig, og i 2014 tog Forbundet Kysten initiativ til i fællesnordisk regi at udarbejde en ansøgning om optagelse på UNESCOs liste.

Optagelse på listen blev en langvarig proces. Her i Danmark var det sekretariatsleder i TS, Merete Ettrup, Søren Nielsen fra Vikingeskibsmuseet og Pipsen fra Han Herred Havbåde, der stod for den danske del af ansøgningen.



Pipsen orienterer

Den første store indsats var at få klinkbådstraditionen beskrevet og at få indhentet støtteerklæringer fra rigtig mange miljøer i Danmark. Det vil sige fra frivillige, museer, bådebyggere, foreninger mv. Derefter skulle traditionen på den nationale fortegnelse over immateriel kulturarv under Dansk Folkemindesamling. Men en sådan fortegnelse eksisterer ikke, og først efter meget pres, også fra norsk side, åbnede Folkemindesamlingen for indsendelse af forslag.

Desværre er Danmark ikke et af de lande, der har sat særlig mange ressourcer af til arbejdet med levende kultur, så det var ret sejt. Men heldigvis fik man tiltusket sig noget hjælp fra Folkemindesamlingen.

Endelig i 2017 kom klinkbådstraditionen på den nationale fortegnelse og kan ses på [-levendekultur.kb.dk](http://levendekultur.kb.dk)

Sideløbende blev der arbejdet med den fællesnordiske ansøgning. Ingen havde på forhånd forestillet sig, hvor lang tid det vil tage at nå frem til en færdig ansøgning. Det norske Forbund Kysten kastede mange ressourcer ind i arbejdet med

Tore Friis-Olesen i spidsen, og uden Kystens store indsats havde det slet ikke kunnet lade sig gøre.

I marts 2020 var ansøgningen til UNESCO underskrevet af alle de nordiske landes kulturministre og endelig klar til indsendelse.

Elsebeth Gerner Nielsen fortsætter med at ønske stort til lykke med optagelsen af klinkbådstraditionen på listen over immateriel kulturarv, i øvrigt den første med klare danske rødder.

2. Hvad er den immaterielle kulturarv?

Spørgsmålet blev besvaret på mødet. Og er beskrevet i TS Blad 1, 2022 og 4, 2021.

Det er bygningen, brugen og livet med de klinkbyggede både, der anerkendes som bevaringsværdig kulturarv.

Kluk kluk

Som eksempel på noget af det, som brugere af klinkbyggede både er fælles om, nævner Elsebeth Gerner Nielsen den karakteristiske klukkende lyd, som vandet frembringer i en klinkbygget båd. Den kender alle, der har sejlet i, og måske sovet i, en sådan båd. Og man glemmer den aldrig. Den er en slags urlyd, som skabes mellem naturen – vandet – og kulturen – båden med de overlappende planker. Alle, der sejler i klinkbyggede både, har denne særlige kluklyd til fælles. Vi har den fælles med millioner af mennesker før os, og med anerkendelsen har vi en forpligtelse til, at millioner af mennesker efter os også får muligheden for at opleve den. Tænk at have en særlig lyd til fælles med så mange før os og så mange efter os! Det er noget af det, der gør livet meningsfuldt!

Netop her i Struer – Lydens By – kan vi måske føje lyden af den klinkbyggede båd til det lydunivers, som B&O og Struer Museum skaber rammerne for!

3. Hvad er konsekvenserne af at blive optaget på kulturarvslisten?

UNESCO bidrager til at fremme samarbejdet mellem nationer ved at øge kendskabet til hinandens kultur.

Danmark skal løbende redegøre for, hvad man gør for at bevare og udvikle den beskyttede immaterielle kulturarv. Her vil man pege på Vikingeskibsmuseet og foreninger som f.eks. Han Herred Havbåde, Nordvestjysk Fjordkultur i Struer, og mange andre tilsvarende steder i landet, og på Skibsbevaringsfonden.

Foreninger og institutioner, der beskæftiger sig med klinkbådstraditionen, må kunne drage nytte af den bevågenhed der naturligt følger med optagelsen på listen.

Hvis et land ikke passer på en kulturarv, som er på UNESCOs liste, risikerer man at den slettes af listen. Eller at man kommer på den vanærende liste over lande, som ikke gør det godt nok.

(Forkortet af Red.)



Elsebeth Gerner Nielsen orienterer

4. Må man bruge UNESCO-logoet i forbindelse med skiltning?

På dette spørgsmål svarer Elsebeth Gerner Nielsen:

Man må opsætte et enkelt UNESCO-skilt f.eks. her i Nordvestjysk Fjordkultur, men man skal være opmærksom på, at der er mange, uklare regler for brugen af UNESCO-logoet.

Kulturministeren inviteres i løbet af de næste par måneder for at få svar på spørgsmål.



Svar på spørgsmål fra salen

Elsebeth Gerner Nielsen:

Udvalg fra Undervisnings- og Kulturministeriet tager til Paris for at blive klogere på, hvad det hele er for noget.

Turisterne må gerne opleve kluklyden og tage den med sig hjem. Måske var det noget for Lydens By at få lavet en app med bl.a. kluklyden fra en klinkbygget båd?

Anders Bloksgaard, Limfjordsmuseet:

Limfjordsmuseet tager gerne initiativ til at kulturudvalget kommer på rundtur til klinkbådslokaliteterne.

Alle regeringer siger ja, men hvad betyder det?

Elsebeth Gerner Nielsen:

Myndighederne gør allerede noget, men må gerne gøre mere. Støtte bør også komme fra kommunerne. Jeg har en drøm om et udvalg under undervisnings- eller kulturministeriet. Et sådant udvalg skal sidde i 3 år ad gangen og uddele midler til de bedste ansøgninger.

Tak til Kirsten Monrad Hansen og Elsebeth Gerner Nielsen for gode og fyldestående indlæg.



Klinkbyggede træbåde, en fællesnordisk kulturarv

Alle de nordiske lande stod bag ansøgningen til UNESCO, om at optage de nordiske klinkbådstraditioner på listen over menneskehedens immaterielle kulturarv. Ansøgningen blev koordineret af det norske Forbundet KYSTEN.

Tak for billeder til Forbundet KYSTEN og Riddo Duottar Musea.



Børn Grindabåd i Vagur på Færøerne.

The Grindaboat Association på Suderøy, Færøerne, arrangerer bådudflugter.

De 150 medlemmer - mænd, kvinder og børn i alle aldre - deltager med deres egne både i sommerens festivaler, festligheder og regattaer:

Foto: Dennis Holm

Skumsprøjt i Torshavn.

Roning med klinkbyggede træbåde er Færøernes nationalsport. Det sidste løb er en del af festivalen "Ólavssøka", der afholdes den 29. juli på Færøernes nationaldag.

Foto: Brandur Sandoy



→



*Sandra med sin elvebåt i Finnmarken i det nordlige Norge.
Foto: Tomasz Wacko. Riddo Duottar Museat. Et museum for samisk kultur.*



*Barnas Museumsdag, Kystforeningen i Tromsø i Nordnorge.
Færdigheder i sejlads og roning videregives fra generation til generation.
Foto: Adnan Icajic*

Kommunen bør tage over i Kivioq-sag

POLARSKIB: KIVIOQ har national betydning, mener formand for Træskibs Sammenslutningen.

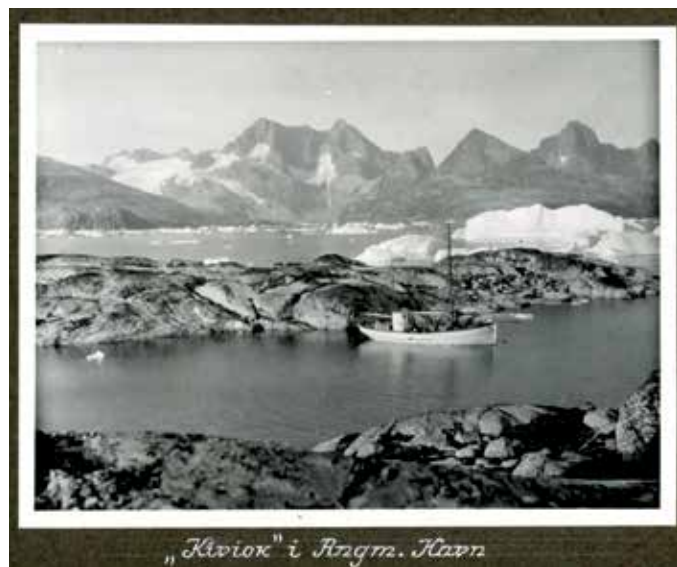
Niels Jørgen Larsen. Frederiksborg Amtsavis. 28. januar. 2022

HUNDESTED: "Selvom der er mange fartøjer/skibe i Danmark, der er værd at bevare, er der alligevel kun ganske få, der har en national betydning, hvor man umiddelbart kan udpege dem ved navn og fremhæve dem som særligt

væsentlige bærere og formidlere af dansk historie, kultur og søfartskultur. Jeg kan kun komme i tanke om fire sådanne, nemlig Kongeskibet DANNEBROG, Achton Friis' RYLEN, Troels Kløvedals NORDKAPEREN og Knud Rasmussens KIVIOQ."

Sådan skrev formanden for Træskibs Sammenslutningen Ole Vistrup, der er bosat i Helsingør, i sidste uge i en mail til

formanden for KIVIOQS Venner Hundested, Aksel Bjørke op til at en generalforsamling reelt besluttede at opgive planerne om at erhverve Knud Rasmussens ekspeditionsskib fra 1933.



Kivioq for anker i sit gamle farvand. Foto: Knud Rasmussens Hus

KIVIOQS Venner Hundested hentede skibet i sommer med henblik på et køb, men man mener at det vil koste for meget at sætte i stand, samtidig med at man ikke har kunne blive enige med ejerne om prisen. Derfor vil man nu sikre at KIVIOQ leveres tilbage til de nuværende ejere, hvorefter man vil opløse foreningen.

Ole Vistrup mener det er for tidligt at give op og frygter for KIVIOQS fremtid.

– Ja, det synes jeg, det er, men jeg kan godt se, at bestyrelsen har kæmpet bravt, og når det ikke lykkes, kan jeg godt forstå, at man bliver modløse, og det er kedeligt, at andre ikke vil tage over, siger Ole Vistrup.

Kommunen bør købe skib

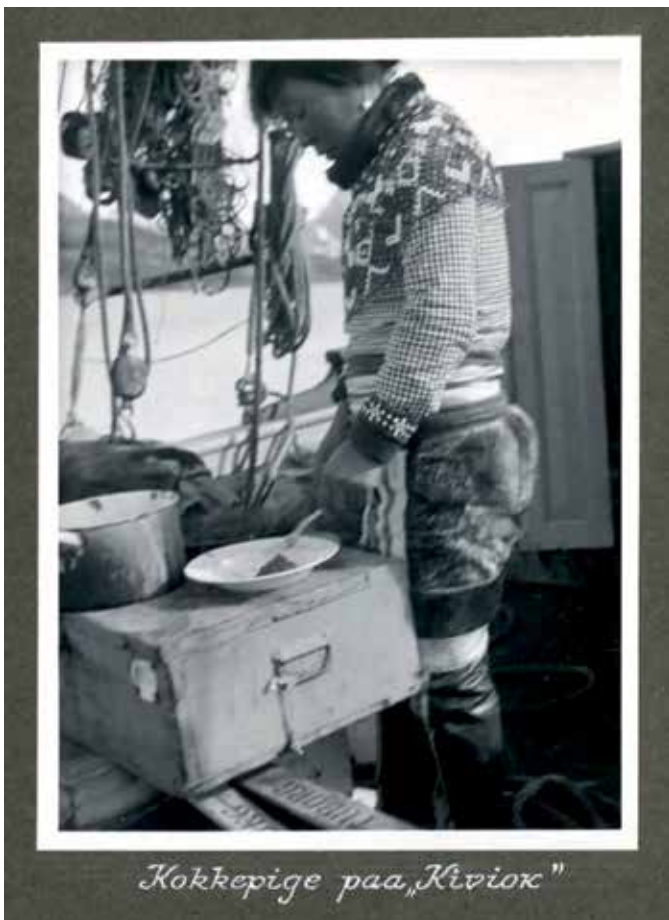
Han mener derfor, at Halsnæs Kommune må reagere.

– Som det står nu, må Halsnæs kommune gå ind og tage en forhandling med de nuværende ejere. Der skal en institution/organisation som netop kommunen til for, at nogle mennesker tør melde sig som frivillige i et projekt som dette, siger Ole Vistrup og fortsætter:

– Der er planer om arktisk center på Hundested havn og med den plan og Knud Rasmussens Hus oppe på bakken, så er det oplagt at have KIVIOQ lige foran som del af det hele.

Ole Vistrup siger, at der er fortilfælde, hvor en kommune har købt et skib og givet det til en forening, som efterfølgende står for den daglige drift og vedligeholdelse.

– Det er den mest realistiske løsning, og det er her og nu, ikke om to-tre år. Ender det med, at skibet bliver hugget op, vil det være forfærdeligt, siger Ole Vistrup.



Kokkepige på KIVIOQ. Det er et skib med en sjælden kulturhistorie, og ikke mindst af den grund bevaringsværdig.

Foto: Knud Rasmussens Hus

Kan holdes flydende

Selv om det er beregnet, at det vil koste et par mio kr. at sætte skibet i stand, så vil det ikke koste så meget at holde skibet flydende, så man langsomt kan arbejde videre med projektet, mener formanden for Træskibs Sammenslutningen og konstaterer, at mens KIVIOQ har ringe handelsværdi, så er dets bevaringsværdi enorm.

Formand for KIVIOQs Venner Hundested Aksel Bjørke sagde på lørdagens generalforsamlingen, at han gerne ville mødes med Ole Vistrup og høre, hvad Træskibs Sammenslutningen kan tilbyde af hjælp.

Ole Vistrup sidder udover at være formand for Træskibs Sammenslutningen i bestyrelserne for Skibsbevaringsfonden og den europæiske organisation for historiske skibe og er repræsentantskabsmedlem på Museet for Søfart.

Hvad nu?

Jens Riise

Kommunen overtager ikke Kivoq

16. februar replicerede borgmester Steffen Jensen (S) i Frederiksborg og Halsnæs avis:

”Som borgmester synes jeg det er et spændende projekt og byrådet har også tidligere støttet Kivioq økonomisk. Kommunen går desværre ikke ind og overtager nye driftsopgaver, så det er afgørende at projektet bliver styret og ledet af det private initiativ”.

I aviserne kunne man læse, at skibet er i dårligere stand end forventet, og at bestyrelsen i foreningen **Kivioqs Venner** opgiver projektet. I flg. Foreningens hjemmeside skal skibet senest ved udgangen af maj leveres tilbage til de nuværende ejere.

Vi skal nok få Kivioq i fornuftig stand igen

KIVIOQ ejes af Jutta Carstensen i Gråsten. Efter projektet i Hundested er kærtret har Jutta den 28. januar udtalte til SN.dk:

”Hvis andre gode mennesker, som vi stoler på, vil overtage foreningen nu, så vel vi tænke over det. Også til en salgspris under de 300.000 kr. Men ellers skal skibet tilbage til Gråsten, hvor vi er begyndt at få etableret vores egen forening igen.” ...
”Vi skal nok få KIVIOQ i fornuftig stand igen.”

Lad os håbe at der kommer den nødvendige faglige og økonomiske hjælp, så dette spændende skib bliver bevaret. Kivioq er bygget på K. Andersens Skibsværft i Frederikssund. Skibet blev Knud Rasmussens base på den 7. og sidste Thuleekspedition i sommeren 1933. Da Knud Rasmussen

døde i efteråret 1933, blev Kivioq solgt til Geodætisk Institut og brugt som opmålingsskib. Fra 1980 var Kivioq privat ejet i Nuuk, men efter mange års forfald sankt det i 1989. Skibet blev siden hævet, sat i stand, sejlet til Danmark og solgt i 2005.



Kivioq i Hundested. Foto: PerMakwarth

Nordisk Gaffelrigseminar 2022



Af John Walsted, Skibsbevaringsfonden

Nordisk Gaffelrigseminar 2022

Som de fleste efterhånden nok har bemærket, har coronaen i flere år sat en stopper for afviklingen af Nordisk Gaffelrigseminar i Danmark. Ikke desto mindre tages der nu igen tilløb til at gennemføre seminaret. Alt selvfølgelig under forbehold for udviklingen af pandemien og ikke mindst den verdensomspændende konflikt, der i skreven stund ser ud til at få alvorlige konsekvenser for alles hverdag i det kommende år. Ingen kan som bekendt forudsige morgendagen, men vi håber det stunder mod bedre tider! Derfor skyder vi forberedelserne til seminaret i gang nu. Arrangementet sker i et samarbejde mellem de norske hovedarrangører, Hardanger fartoyvernsenter, Lillebæltværftet og Skibsbevaringsfonden.

Hvor foregår det?

Seminaret skal foregå på Lillebæltværftet i Middelfart, efter Limfjorden Rundt, fra torsdag den 29. september til søndag den 2. oktober (uge 39). Jer, der allerede meldte til arrangementet i 2020, står på tilmeldingslisten, men der er stadig pladser at få.

Hvordan med afviklingen?

6-7 forskelligt riggede skibe samles ved Lillebæltværftet og danner udgangspunkt for seminaret. Som altid vil der være fokus på at afprøve flest mulige manøvrer med skib og gaffelrig undervejs. Derfor vil sejladsprogrammet langt henad vejen være dikteret af dagens vind og vejr. Det vil sige, man kan påregne et dag-til-dag program, der tilgodeser træning af manøvrer, frem for længere etapesejladser.

Deltagere ankommer til Middelfart onsdag eftermiddag/aften eller torsdag morgen. Når velkomst og præsentation af skibe og mandskab, fordeling af køjepladser og præsentation af programmet er på plads, overnattes der ombord i fartøjerne.

Torsdag morgen er der fælles spisning, efterfulgt af et skippermøde og dagens særlige tema-oplæg, hvorefter der lægges fra kaj. Det samme gælder de efterfølgende dage. Sejladserne slutter i Middelfart Gl. Havn, lørdag aften, med fællesspisning og foredrag. Søndag formiddag er opsamling på de foregående dages sejladser og på seminaret som helhed.

Tema og instruks undervejs?

Et af temaerne under seminaret er som vanligt sikkerhed til søs. Derfor

vil erfarne folk sammen gennemgå fartøjets vanlige sikkerhedsrulle inden afgang. Måske kan der være lidt ny erfaring at hente her? Hensigten er også at introducere nye, eller måske glemte metoder til håndtering af rig og sejl. Det sker sammen med skibenes besætning og erfarne sejlere som instruktører.

Hvad koster det?

Prisen for hele herligheden bliver ligesom i de foregående år 3.500 norske kroner + bankens overførselsgebyr. Prisen omfatter en mindre velkomstbeskøjt onsdag eftermiddag på havnen (vi spiser på egen hånd og for egen regning om aftenen, enten om bord i eller i byen). Derudover er al overnatning og forplejning ombord alle dage inkluderet, samt aftensmad torsdag, fredag og lørdag. Hertil kommer foredrag og eventuelle rundvisninger undervejs i programmet.

Tilmelding og information?

Fås ved at ringe eller skrive til Hardanger Fartoyvernsenter i Norheimsund i Norge, eller til Nanna Folke Olsen eller John Walsted i Skibsbevaringsfondens sekretariat i Horsens, se mere her:

Morten Hesthammer:

+ 47 47 48 82 95
morten.hesthammer@fartoyvern.no

Nanna Folke Olsen:

+ 45 20 80 95 18
olsen@skibsbevaringsfonden.dk

John Walsted

+ 45 20 81 16 46
walsted@skibsbevaringsfonden.dk



Ostebåden ANNA deltager i Middelfart. Her i fuldt drev over Limfjordens vande.

Sømanden er en letsindig skabning

Følgerne af hyppig omgang med kvinder i flg. Lægebog for Søfarende fra 1911

Jens Riise

Sømanden lader sit livsmod og livsglæde boltre sig frit

Sømandens letsindighed kan man læse om i *Lægebog for Søfarende* fra 1911.

Bogen har gode råd til "*Sundhedens Bevarelse*". F.eks. at "*Undertøjet bør skiftes en Gang ugelig*". Hænderne bør vaskes før måltiderne, hvilket også gør at maden smager bedre. Vask af ansigt og overkrop er også godt. Vask under bæltetstedet omtales ikke.

Lægebogen har et berettiget fokus på kønssygdomme, der var et alvorligt problem før opdagelsen af penicillin i 1928.

Til søs er der særlige vanskeligheder, kan vi læse i den autoriserede lægebog:



Nyhavn. Eckergberg, 1847

Lægebog for Søfarende. Autoriseret af ministeriet for Handel og Søfart til Brug i danske Handelsskibe. Forlaget af V. Pios Boghandel, 1911.



Børge Mikkelsen, 1941

"Ja, det kan ikke nytte at nægte det, Sømanden er en letsindig Skabning, som ikke altid tænker over; hvad Følgerne af hans Handlinger kan blive. Forklaringen herpå er vel nok den, at han efter længere tvungen Afsondrethed, når han kommer i Land, trænger til at lade sit Livsmod og Livsglæde boltre sig frit, og han saa i Øjeblikket sorgløs og ligegyldig for, hvad Ubehageligheder han kan paadrage sig."

De værste ubehageligheder er "*Dryppert (Gonorrhoe) og Syfilis*".

Tal fra Søværnet i midten af 1800-tallet viser, at deres andel af kønssygdomme, knap 2%, ikke afveg væsentligt fra Københavnernes, der dog var lidt over landsgennemsnittet. Tal fra handelsflåden kendes vist ikke.

Hengivelse til glædespiger i halv sanseløs tilstand

Her kommer druk ind i lægebogens beretning.

"De to værste Fjender, Sømanden møder i Land, er vel Alkoholen og Glædespigerne, og værst er vel Alkoholen, thi under indflydelse af den hengiver Sømanden sig undertiden til Kvinder;



Aflappethed i de varme egne. Tahiti 1896.

Poul Gauguin. "Pushkin State Museum of Fine Arts", Rusland

han under almindelige Omstændigheder ikke ville røre med en Ildtang, som man siger."

Det er ikke rusen der i sig selv "hidser kønsdriften", men "i væsentlig Grad bidrager til at Sømanden søger den tilfredsstillt, og i den halv sanseløse Tilstand, hvori han er, udviser han ikke tilstrækkelig Forsigtighed".

"Tidsaanden og den energiske Agitation for Afholdenhed og Maadehold" formodes dog at have bedret forholdene en del.

Aflappethed og ugidelighed er ikke sjælden følgen af hyppig omgang med kvinder, især i de varme egne

"Her skal kun tales om de Følger, som kan opstaa ved Kønsdriftens Tilfredsstillelse, og dermed tages just ikke Sigte på den Aflappethed og Ugidelighed, som ikke sjælden er Følgen af Hyppig omgang med Kvinder; især i de varme Egne, men paa de sygdomme, som kan opstaa derefter; de veneriske Sygdomme".

Kønssygdomme er lægens store bekymring. De andre følgevirk-

ninger - aflappethed og ugidelighed - er ikke lægens bord og omtales ikke nærmere i lægebogen fra 1911. Det må kaptajnen håndtere.

Det blev et problem for Willem Bligh da BOUNTY længe lå for anker i de varme egne. Men det er en anden historie.



Den smukke unge hustru, med det begejstrede barn og den trofaste hund, hilser den hjemvendte sømand velkommen. Hjemmet er nu engang den sikre havn. Illustration til digtet "Hjemmets Lykke". Tidsskriftet Nutiden, 1879.

Forårshilsen fra Fulton

På den tremastede skonnert FULTON af Marstal er vinteren gået med en større ombygning. Formål er at få skonnerten til at fremstå endnu mere historisk korrekt med et mindre, men mere originalt dækshus. Derudover har

ombygningen også et mere funktionelt formål: Nemlig at gøre det muligt at bruge skibet året rundt, ved at flytte kabyssen under dæk.

Over dæk har vi sagt farvel til den

gamle kabys, som gennem 29 sæsoner har produceret mindst 300.000 portioner mad. I stedet har vi fået et mindre dækshus, som ligner den oprindelige kabys fra 1915 i størrelse. I det nye dækshus er der toiletter til lejrskoleelever og dagsgæster, som slipper for at tage turen ned af lejderen, når trangen melder sig. Til gengæld bliver det nu svært at gemme sig på fordækket.

Under dækket ligger den nye kabys i forlængelse af banjen. Kabyssen er praktisk indrettet så der let kan laves mad til 30-40 personer i den. Køleskabene er indbygget i skibssiden og endnu engang er det et dieselkomfur, der kommer ombord. Vi har nemlig rigtigt gode erfaringer med ”langtidsstening” af både suppe, steg og sømandskål i sådan en.

Det har været vigtigt for os at få kabyssen under dæk og dermed et skib, som er mere anvendeligt året rundt, fordi vores samarbejdsaftale med Esbjerg Kommune om pladser til Esbjerg Matroser ombord er udvidet væsentligt og nu gælder året rundt. En Esbjerg Matros er et ungt menneske, der har brug for en hjælpende hånd til at finde en god retning i livet og i den forbindelse kommer ombord på FULTON i en periode.

Det er Hvide Sande Skibsværft, der har udført opgaven. ”A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal”, ”Hempel Fonden” og



Ny kabys



Nyt dækshus

FULTON

af Marstal

”Dampskibsselskabet NORDEN A/S”
har støttet projektet med i alt 1,3 mio.
kr.

Hvis du vil vide mere om skonnerten
Fulton og livet ombord så kig ind på
www.fulton.dk



© HMH-Photo
2018

Den sejlene højskole

Skibsdækket og alverdens byer og havne danner rammen for højskolens pædagogiske platform, der gennem faglige oplæg, praktisk sømandsskab, fællessang og det forpligtende fællesskab ombord udvider horisonter og giver forståelse for både lokal og international natur, kultur og historie.





På siden densejlendehøjskole.dk kan man bl.a. læse at:

Den Sejlende Højskoles formål er at drive og udvikle en almen dansk højskole til søs i overensstemmelse med den grundtvigske tradition og i videst muligt omfang indenfor højskolelovens rammer.

Projektet er startet af Joachim Juel Vædele og Kristian Hansen. Ideen tog for alvor form da Den Sejlende Højskole stævnedes på sit første pilottogt i august 2019. Siden er projektet vokset, flere har engageret sig og Den Sejlende Højskole er blevet etableret som forening.

Vores drøm er at give dig mod på at samle en flok venner - anskaffe et skib - sætte det i stand til langturssejlad - og med dit maritime fællesskab drage ud for at udforske verden

Demokrati på trædæk

Folkemødet i Allinge, 16. - 19. juni

Jens Riise

Folkemødet finder sted hvert år i uge 24 i Allinge på Bornholm. Formålet er at styrke det danske demokrati ved at mindske afstanden og øge tilliden mellem borgere og beslutningstagere.

Besøger man en by skal man jo tit lige ned og se hvad der sker på havnen. I Allinge er den smukke havn et naturligt samlingssted, og under Folkemødet er de fleste skibe i havnen ældre danske brugsfartøjer, der lægger dæk til informationer og debatter.

WOTAN, SAMKA, FORTUNA, PETER, ANTON, HJALM og ARON

Faste gæster er Wotan, coasteren Samka, FORTUNA af Nyhavn, Postbåden PETER, fiskekutteren ANTON, HJALM af Holbæk og ARON fra Svendborg, samt mange flere andre, fortæller Søren Stenderup fra Dansk Crowdfunding Forening, der for femte gang lægger til med ”Iværksætterskibet”, der foregår på WOTAN af Nyhavn.

En fantastisk platform

”Beliggenhed midt der hvor folk naturligt samles er utroligt vigtigt for et Folkemødearrangement”, fortæller Søren Stenderup. ”Fra den dag vi besluttede os for at vi også ville deltage på Danmarks største demokratifestival vidste vi, at det skulle være med eget

skib i havnen. Vi udviklede konceptet ”Iværksætterskibet” og har i gennem årene haft debatter med alt fra ministre og folketingsmedlemmer, topchefer fra erhvervslivet, NGO’er, Iværksættere og medborgere, som er nysgerrige på vores samfund og gerne vil deltage i debatten”.

”Et gammelt træskib er en fantastisk platform til at afholde møder og arrangementer, eksempelvis vores traditionsrige reception, hvor flere hundrede mennesker lægger vejen forbi”.

Velkommen ombord

”Som nybegt træskibsejer, også i Nyhavn, byder jeg også gerne selv folk ombord på mit eget skib, EMMA. Der er altid smil på læberne hos både voksne og børn, når de får lov til at betrede de gamle dæksplanker på et stykke sejlene dansk kulturarv, slutter Søren.



SAMKA i Allinge. Foto: Anders C. Østerby. Fyens.dk



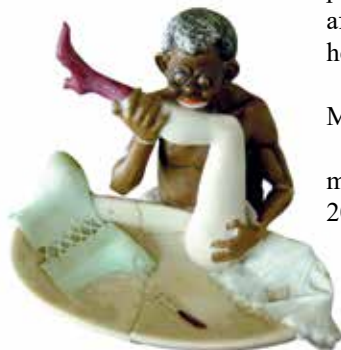
Wotan i Allinge. Foto: Søren Stenderup

Appetit på maritim historie

Jens Riise

Susi fra Lyø Skrønmuseum fremviste en rekvirit under sit foredrag på Maritimhistorisk Konference i 2014. Man spiser også godt på Konferencerne.

Hvert andet år arrangerer foreningen **Maritim Kontakt** en konference, hvor forskere, entusiaster og studerende, sømænd og bolværksmatroser, mødes om den fælles interesse for søfartens historie.



20. – 22. maj afholdes Konference i Holbæk. Med udflugt på Fjorden, og korte foredrag om alt muligt lige fra hævning af VASAS kanoner, danske sild som slavekost og paradis og helvede i Stillehavet.

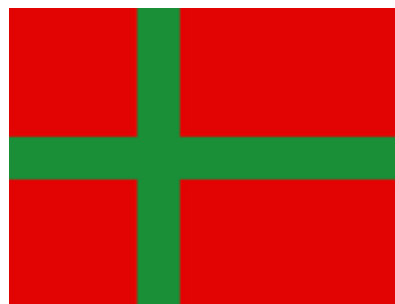
Mere information på:

maritimkontakt.home.blog/maritimhistorisk-konference-maj-2022-i-holbaek

Bådebyggeruge på Bornholm, 26. juni til 2. juli

Danish Sail Training Association og Bornholms Træbådelaug gentager succesen fra sidste år og arrangerer igen i år Bådebyggeruge i Rønne for unge mellem 15 og 25.

Bevillingen fra Sparekassen Bornholm dækker kost og logi, og du får refunderet op til 440 kr. af dine transportudgifter til og fra øen.



Danish Sail Training
Association

For mere information: kan du DSTAS facebook side eller kigge på dsta.dk

Du kan desuden læse reportage *Sommer, sejl og savsmuld på solskinsøen* om sidste års Bådebyggeruge i TS-blad 4 fra 2021.

Tilmelding til rikkerabjerg@gmail.com

Ansøgningsfrist 1. juni.

TS byder ny- og genoptagne fartøjer velkommen



*NJORD, Lohals, Smakkejolle m. dam, byggested Lohals 1969, 500 kg BRT,
Laurits Traun Brinkmann, 28445526*



*LÆGGI, Smakkejolle, Svendborg, byggested Mårøde, Thurø 1914-1916473 kg BRT,
Louise Rosenbæk, 29871218*



*ARNAQ, Nibe, Nummerbåd, byggested Rantzausminde, 1965, 4 BRT.
Ole Stephansen, 22830325*



*VAAR, Bornholmsk Laksebaad, Flensborg, byggested Rantzausminde 1957,
5,76 BRT. Knut Arthur Buttgerit
00491725737299*



*HAUMOANA, galease, Svendborg, byggested Fåborg 1976
6 BRT,
Morten Budde, 29654980*


STYRELSEN



De støtter TS


Søassurancen Danmark



**ALT I
RUSTFRIT
STÅL!**

Metriske bolte og gevindstænger, spændebånd og Den Originale Spigerskrue fremstillet til træbåde, træskruer og brædebolte.

dockyard trading.com

michael@dockyardtrading.com · +45 3029 4068



RÅDGIVENDE SKIBSINGENIØRER

JENS KRISTENSEN ApS

Skibsteknisk rådgivning udføres af vores medarbejdere i Marstal, Aarhus og Svendborg

- Vi kan tilbyde rådgivning omkring ny- eller ombygninger, reparationsarbejder, skades- og øvrige besigtigelser.
- Vi er autoriseret af Søfartsstyrelsen til udførelse af krævningsprøver samt foretage letvægtskontrol, støjmåling og tonnagemåling.
- Vi kan assistere med udarbejdelse af dokumentation og implementering af ISM og ISPS samt tilbyde afholdelse af intern audits på skibe og kontor.
- Vi kan også tilbyde assistance på andre søfartsrelaterede områder så som omkring implementering af nye nationale og internationale regler og love, uddannelseskrav til besætning m.m.
- Vi kan med ovennævnte områder levere ydelser til værfter, redere, maritime myndigheder, klassifikationsselskaber, andre skibskonulentfirmaer, forsikringselskaber m.fl.

Jagtvej 8
DK-5960 Marstal

Pho.: +45 6253 3720
Mob.: +45 4037 3720
Email: jkr@mail.dk

Navnestandere

Foråret nærmer sig og det er tid til at tænke på ny navnestander. Ring eller skriv og få et tilbud på din nye navnestander.



Henvendelse:

Asta Graunbøl.

28526326. astagraunboel@gmail.com



SEJLMAGER HANSENS EFTF. APS.

Helle Barner Jespersen
Herluf Trolles Gade 3 kld
1052 København

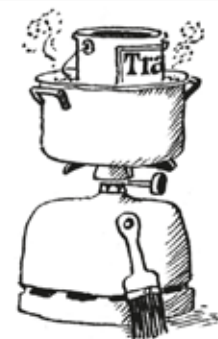
33 15 43 48
sejlmagerhansen.dk
info@sejlmagerhansen.dk

VEDLIGEHOOLD af JOLLER 10-25 fod

Smakkejoller – sjægte - oselvere – hækjoller og travaljer vil vedligeholdes – SKAL vedligeholdes.

Se det som en fornøjelse!
Prøv det! Læs om det!
TS har det!

Hent selv hæftet på www.ts-skib.dk



tuchwerkstatt.de



Seil & utstyr til tradisjonsskip og lystfartoj

- tradisjonelle seil
- kallesjer & persening
- polstring & madrasser
- wire & tauverk

Vi snakker & skriver
norsk og forstaar nok
en del dansk :)

Segelmacherei Tuchwerkstatt · Salinenstr. 24 · 17489 Greifswald
Tlf.: +49 3834-77 65 64 · Fax: +49 3834-85 52 259
ahoi@tuchwerkstatt.de · www.tuchwerkstatt.de



C.J. skibs- & bådebyggeri ApS

Havnevej 15 – DK 6320 Egersund
Tlf.: +45 74 440930
E-mail c-jonsson@mail.dk
www.cj-skibsbyggeri.dk

Vi giver gerne uforpligtende tilbud
på såvel små som store opgaver

MIDDELFART
Skibs & Bådebyggeri
v/Bådebygger Chris Domino Larsen
TLF. 22882764

Lillebæltværftet | Havnegade 98 | 5500 Middelfart
Email: chris@isabelogchris.dk | Cvr. 34 36 40 52



Sundshøj Trævarefabrik & Bådebyggeri

Vi kan tilbyde, langtidslagret Dansk Eg, Lærk, Elm, Ask
og mange andre træsorter.
Fra eget savværk, som kører via vores egen vindmølle.

Kalmarbrædder (ukantskârne) brædder og tømmer på mål,
til udvendig og indvendig beklædning samt bindingsværk
lagret i 5 -10 år af Dansk Eg.

Desuden tilbyder vi, svampe og råddræber Blackwarnis
finsktjære. Kultjære til at smøre beton bundrem.

Kontakt: Sundshøj Trævarefabrik & Bådebyggeri
Hovedvejen 66 – 5771 Stenstrup
Email: arne.wahl@mail.dk
Tlf.: +45 62 26 30 30

REDAKTIONEN:

Redaktion: Jens Riise Kristensen, Toften 2, 4030 Tune
Grafiker: Claus Lidbjerg, Søndertoften 178, 2630 Taastrup

40 29 64 68
30 26 38 87

redaktion@ts-skib.dk
ts.grafiker@gmail.com

TRÆSKIBS SAMMENSLUTNINGENS BESTYRELSE:

Formand: Ole Vistrup, Stjernegade 20 E, 1., 3000 Helsingør
Næstformand: Mette Brask, Parallelvej 20 A, 2. th., 3070 Snekkersten
Konstitueret kasserer/bestyrelsesmedlem Anne Svendsen, Slotsgade 12, 4880 Nysted
Bestyrelsesmedlem: Mathilde Højrup, Fyrrestien 5, 9690 Fjerritslev
Bestyrelsesmedlem: Preben Glud, Skibbroen 29, 1., 6760 Ribe
Bestyrelsesmedlem: Christopher Malmos, Træskibshavnen 210, 8000 Århus C
Bestyrelsesmedlem: Morten Milthers, Odensegade 26, st. mf., 2100 København Ø
Bestyrelsesmedlem: Christian Dyrlov, Kjærsvvej 53, 4220 Korsør
Bestyrelsesmedlem: Geert Bilander, Gærdesmuttevej 7, 8400 Ebeltoft
Suppleant: Henning Thøgersen, Højbovej 11, 7620 Lemvig
Revisor: Stig Löf, Søstræde 9, 3000 Helsingør
Revisorsuppleant: Egon Hansen, Engbjerget 4, 4300 Holbæk

21 26 62 30
60 58 11 38
21 44 50 68
60 44 58 80
40 20 12 32
60 19 80 15
20 99 59 77
25 42 00 57
28 26 50 23
30 97 03 30
53 69 14 90
21 48 71 59

formand@ts-skib.dk
mettebrask@hotmail.com
kasserer@ts-skib.dk / anneinysted@mail.dk
mathildehoejrups@gmail.com
pbglud@mail.dk
chris.malmos@gmail.com
morten@milthers.dk
cdm@fgusv.dk
geert.bilander@gmail.com
geffion401@live.dk
stig.lof@outlook.dk
egonhansen@mail.dk

TS-LOKALFOLK:**Nordstjylland:**

Dorthe Koch, Ulrik Birchs Vej 57, 9430 Vadum
Tim Rasmussen Schjoldager, Spurvevej 8, 9400 Nørre Sundby

31 64 73 08
40 25 51 81

jenskrogh@jenskrogh.dk
tim@nordiskejlads.org

Vestjylland:

Finn Nielsen, Fischersgade 39, 9670 Løgstør
Asger Brodersen, Ågade 9, 7500 Holstebro
Claus Høgsberg Toft, Rolighedsvej 1, 6960 Hvide Sande

21 74 18 86
61 60 14 79
23 61 93 97

info@baadebygningsskurer.dk
asgerbrodersen50@gmail.com
buhl.toft@gmail.com

Midtjylland:

Nana Reinert, Træskibshavnen 266, 8000 Aarhus
Poul-Erik Clausen, Karetmagerstien 3, 8400 Ebeltoft

42 42 75 59
23 39 31 23

nanareinert@gmail.com
pec.ebeltoft@gmail.com

Sønderjyllands Østkyst og Fyn:

Kim Russel Jensen, Skattergade 36 C, 5700 Svendborg
Peter Sandholdt, Nordborgvej 110, 6430 Nordborg
Bjarne Kiholm, Bjerrumvej 32, Kammerslusen 6760 Ribe
Mikkkel Peter Kleist, Agerbakken 9, 5762 Vester Skerninge

50 59 34 24
24 83 53 91
26 26 33 44
24 44 15 34

kimrusseljensen@hotmail.com
haathope@icloud.com
bkiholm@c.dk
mikkkelkleist@hotmail.com

Sjælland nord:

Helle Bonde Knudsen, Havebyen Mozart 24, 2450 København SV
Mette Brask, Parallelvej 20 A, 2. th, 3070 Snekkersten
Carsten Hvid, Fuglsvej 6, 4300 Holbæk
Vakant

31 69 85 20
60 58 11 38
22 79 58 33

helle101528@gmail.com
mettebrask@hotmail.com
carstenhvid@gmail.com

Sjælland syd og Bornholm:

Poul Forum Sørensen, Bådebyggervej 2, 3700 Rønne
Jørgen Krogh, Gødstrup Hovedgade 5, 4684 Holmegård
Christian Dyrlov, Kjærsvvej 53, 4220 Korsør

29 93 56 95
23 83 12 75
25 42 00 57

pfs@traebaade.dk
Jorgenkrogh55@outlook.dk
cdm@fgusv.dk

UNGDOMSARBEJDE:

Annette Dres, Knapmagerstien 30, 2300 København S

51 83 87 51

Annettedres@hotmail.com

TS-REPRÆSENTANTER I SKIBSBEVARINGSFONDEN:

Egon Hansen, Engbjerget 4, 4300 Holbæk
Preben Glud, Skibbroen 29, 1., 6760 Ribe

21 48 71 59
40 20 12 32

egonhansen@mail.dk
pbglud@mail.dk

REPRÆSENTANT I EMH:

Mathilde H. Autzen, Fyrrestien 5, 9690 Fjerritslev

60 44 58 80

mathildehoejrups@gmail.com

FORSIKRING:

Søassurancen Danmark Skolegade 1 - 5960 Marstal

63 55 55 52

jll@soassurancen.dk

Aktivitetskalender 2022

Skriv til formand@ts-skib.dk hvis dit arrangement mangler på listen.
Ændringer forekommer - listen opdateres løbende.

MARTS

20.-22. marts Maritimhistorisk konference. Sidesporet. Holbæk www.maritimkontakt.home.blog

APRIL

23.-24. april Kolofonmødet, Odense www.TS.dk

MAJ

25.-26. Georg Stages 140 års jubilæum, København www.georgstage.dk
28. Rumregatta, Flensburg www.relaunch.museumshafen-flensburg.de/de/rum-regatta

JUNI

03.-06. TS pinsestævne, Korsør www.TS.dk
05. TS-generalforsamling, Korsør www.TS.dk
26.-02/07 Bådebyggeruge i Rønne. For unge mellem 15 og 25 www.dsta.dk
29.-02. Nordisk Skutetreff, Gluppö, Sverige www.facebook.com/Nordisk-Skuttraff-1036541876517231/

JULI

03.-10. Vinden Drar, Ejby Havn www.vinden-drar.org
23.-29. Sejladsen Fyn Rundt, Bogense www.fyn-rundt.dk

AUGUST

03.-07. august Tall Ship Race Aalborg www.tsraalborg.dk
06.-09. Hajkutter festival www.hajkutter.dk
10. Hajkutter regatta Nysted-Rostock www.hajkutter.dk

SEPTEMBER

12.-17. Sejladsen Limfjorden Rundt, Løgstør www.limfjordenrundt.dk
12.-14. august Øresund på Langs www.mfs.dk
19.-21. august Fjordens Træbåde Østby. Roskilde Fjord [facebook: fjordenstraebaade](https://www.facebook.com/fjordenstraebaade)

OKTOBER

08. TS medlemsmøde i Region Nord- & Vestsjælland, Hundested Info kommer
14. Kulturnat i Nyhavns Veteranskibshavn fra kl. 19:00, Kbh. www.nyhavns-skipperlaug.dk

NOVEMBER

DECEMBER



*Barken MARIA af Riga, Strandet 1895-09-08 ved Nordre Røse, i Øresund ud for Kastrup fiskerihavn
Flotbragt af Svitzers bjærgningsdamper S/S KASTRUP.*